

	DENOMINAZIONE	6° RALLY DI ROMA CAPITALE – 40° RALLY DI PICO	 
	LUOGO E DATA	Roma – 20/21 Luglio 2018	
	ORGANIZZATORE	MOTORSPORT ITALIA SRL	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	Campionato Regionale coeff. 2 Zona 6	
	OGGETTO	Circolare Informativa n. 1	

Documento n. 1.1	data 13 luglio 2018 ore 11.30	Numero pagine: 3
-------------------------	--------------------------------------	-------------------------

Da: Organizzatore

A: COMMISSIONE RALLY ACISPORT – Via Solferino, 32 – 00185 - Roma

Ai sensi dell'art. 57 RSN 2018 si portano le seguenti modifiche ed integrazioni al R.P.G. approvato in data 03/07/2018 con numero di approvazione RM/69/2018, della gara denominata "6° Rally di Roma Capitale - 40° Rally di Pico" valvole per il Campionato Regionale Zona 6:

1. PROGRAMMA

Ricognizioni con vetture di serie

modifica

Domenica 15 luglio 2018 PS 2/5 – 3/6 – 4/7 – 8 dalle ore 09:00 alle ore 16:00

Mercoledì 18 luglio 2018 PS 2/5 – 3/6 – 4/7 – 8 dalle ore 09:00 alle ore 16:00

Verifiche sportive e verifiche tecniche ante gara

Orari di convocazione individuali

depennare

Verranno redatti gli orari di convocazione ed i relativi numeri di gara, successivamente alla chiusura delle iscrizioni e pubblicati a mezzo di comunicato del Direttore di Gara

inserire

Briefing

Briefing obbligatorio con il Direttore di Gara, presso Sala Stampa Rally Head Quarter Grand'Hotel della Fonte - Via dei Villini, 7 - **Fiuggi alle ore 21.30 di giovedì 19 luglio 2018** (Obbligatoria la partecipazione di 1° e 2° conduttore).

modifica

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Giovanni Festuccia

depennare

Claudio Etori lic. 47732

inserire

Commissari Tecnici Delegati Aci Sport

Massimo Cataldi

depennare

Marco Pacini

depennare

Andrea Melizza lic. 49175

inserire

Daniele Femiano lic. 34088

inserire

Commissari Tecnici Regionali

inserire

Pasquale Basile lic. 62880

Luciano Ceste (CTBa) lic. 33515

Mario Del Brocco lic. 22934

Franco De Michelis lic. 30435

Luigi Falcone lic. 79260

Federico Giulivi lic. 349251

Angelo Iacoboni lic. 358522

Giovanni Lombardi lic. 295149

Gianluca Soncini lic. 335941

Augusto Tocchi lic. 62861

Francesco Valsecchi lic. 91219

Simone Zizza (CTBa) lic. 70971

Giudici di Merito

inserire

Capi prova

SD/QS

Sandro Ferraccioli lic. 238909

SS1 ACI ROMA ARENA

Sandro Ferraccioli lic. 238909

SS 2/5 PICO GRECI

Luigi Antonio Carnevale lic. 231540

SS 3/6 ROCCASECCA COLLE SAN MAGNO

Raoul Pomanti lic. 107300

SS 4/7 SANTOPADRE-ARPINO

Sandro Ferraccioli lic. 238909

SS 8 PICO SUPER STAGE

Luigi Antonio Carnevale lic. 231540

Responsabili Riordino

Fabrizio Onorati lic. 98911
Giovanni Di Manna lic. 22937

Responsabile Parco Chiuso Finale

Dario Ruschetta lic. 296066

Vettura tricolore (vigilanza sulle eventuali assistenze vietate ed abusive sul percorso di gara)

Antonio Renzullo lic. 17138
Giuseppina Cacciotti lic. 295056

Medico di gara

Dott. Fabrizio Sacco Medico Capo Collaboratore lic. 337183 *inserire*

Verificatori Sportivi

inserire

Veronica Bernardi lic. 427064
Andrea Badiali lic. 427480
Bruno De Paolis lic. 61000
Maria Rita Gazzelloni lic. 227704
Maria Ilaria Di Sotto lic. 372148

Segretaria di Manifestazione *aggiungere*

Alessandra D'Amato lic. 377606 (Segr. Del Direttore di Gara)

Apripista

inserire

Tricolore

Antonio Renzullo lic. 17138
Giuseppina Cacciotti lic. 295056

000

Angelo C. Veneziano lic. 399361
Mauro Persichilli lic. 88279

DAP

Gabriele Carnevale (DAP) lic. 406515
Luigi Pirolo lic. 405961

SAFETY 1

Jacques Berger (Supervisore Sicurezza FIA)

SAFETY 2

Luciano Tedeschini (Supervisore Sicurezza Aci Sport) lic. 396882

00

Roberto Sardelli lic. 400337
Alessandro Fanelli lic. 79228

0

Benito Guerra
Borcà Rozàda

Scopa

Marcin Stobodzian
Grzegorz Dachowski

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso****REGOLAMENTO DELLA SSS1 ACI ROMA ARENA**

Descrizione Super Prova Speciale 1 "ACI ROMA ARENA". La Super Prova Speciale 1, il cui percorso è descritto nella planimetria allegata, si svolgerà su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello di **km 0.600**, che i concorrenti dovranno ripetere 3 volte partendo o dallo start A, o partendo dallo start B (non importa), con due start contemporanei sui due rettilinei paralleli. La lunghezza totale è di **km 1.800 (la somma dei tempi dei 3 giri fatti registrare, determineranno per ogni equipaggio il tempo di Prova, siano essi stati effettuati partendo dallo start A sia partendo dallo start B, indifferentemente)**. Il mancato rispetto del percorso descritto o il mancato rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato, comporteranno una penalità di **3 minuti + il peggior tempo di classe impiegato per la prova speciale stessa**.

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale 1 "ACI ROMA ARENA":

- a) L'Ordine di partenza ed i relativi abbinamenti degli equipaggi, con l'assegnazione ai relativi start di partenza (A – B) saranno redatti dal Direttore di Gara. Tale documento, che potrà tenere conto anche di esigenze relative la garanzia di spettacolo, sarà insindacabile e non sottoponibile ad eventuale reclamo, da parte dei concorrenti.

- b) Ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di Marcia, con indicato l'orario di partenza valido come orario d'inizio del Settore rispettivo, sulla linea di "PRE START", al suo minuto intero e dovrà portarsi sulla linea di partenza seguendo le indicazioni dei Commissari di percorso. Il primo concorrente ad entrare in pista, si posizionerà sulla linea di partenza A, il secondo sulla linea di partenza B.
- c) Quando le due vetture saranno allineate e pronte alla partenza, verrà data la partenza dallo starter incaricato a mezzo semaforo con segnale di normale start di Prova Speciale "ROSSO – GIALLO – VERDE".
- d) Al termine dei TRE (3) giri previsti , le vetture transiteranno sulle rispettive linee di partenza ed arrivo (coincidenti) ricevendo ognuno l'esposizione agitata della bandiera a scacchi, senza fermarsi ognuno raggiungerà l'univoco controllo Stop, ove gli verrà registrato sulla tabella di marcia, il tempo effettivo, compiuto sulla prova speciale, sommando i tempi fatti nella totalità dei TRE (3) giri che costituiscono, la prova speciale stessa.
- e) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di transito della vettura sulla fotocellula alla partenza effettiva e l'orario di transito sulla linea di arrivo al termine dei TRE (3) GIRI per ogni rispettivo equipaggio.
- f) A tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero dei TRE (3) giri previsti, non importa per quale ragione, sarà assegnato il miglior tempo di prova della propria classe più **3 minuti primi**.
- g) A tutti gli equipaggi che, non importa per quale ragione, dovessero percorrere uno o più giri in più, del numero previsto, il Direttore di Gara **assegnerà il loro tempo impiegato per compiere il numero di giri totali (esempio 2 giri+1 etc.) + 1 minuto**.
- h) Il Direttore di Gara, a sua insindacabile discrezione e giudizio, potrà autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della prova speciale, in caso di anomalie relative il semaforo di partenza e/o alle modalità d'esecuzione della procedura di partenza/e della Super Prova Speciale, e/o per altre ragioni, senza dover dare giustificazione alcuna.

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: Allianz; Laundry Project Group; 40° Rally di Pico (sotto placca porta numero)
Omnia Shipping (Placca portanumero dal n. 201 al n. 215)
Polar Cruis (Placca portanumero dal n. 216 in poi)
Aci Roma (lunotto posteriore)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.4.1 Shakedown

L'importo della tassa d'iscrizione allo shakedown è compreso nella tassa d'iscrizione alla gara. **Modifica**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Memorial Tarquinio Simonelli ALL'EQUIPAGGIO CHE REALIZZERA' IL MIGLIOR TEMPO SOMMANDO I TEMPI DELLE SS3 e SS6 Roccasecca-Colle San Magno "Polar Cruise"

L'Organizzatore
MotorSport Italia Srl
Viale Charles Lenormant 158
00119 Roma
P.I. / C.F. 11265281003