

Date: 20/07/2020

Time: 22:00 hrs

Subject: COC COMMUNICATION NO: 1

Document No: 3.1

From: The clerk of the course

To: All competitors / crew members

Number of pages: 2

Attachments: 0

Provisions of the Administrative authorities concerning the technical inspection of the SS and the authorization issued by the Lazio Region:

As requested by the Administrative Authorities, we formally communicate to all Competitors / Drivers and to all teams, that the itinerary, composed by various Special Stages, has corners and / or parts of the route with different trasversal countertrend (road camber), this should be taken in consideration during recce and should be evaluate by each driver considering weight, power of the driven car and speed reached in those sections. The road surface, is extremely variable, and also composed of depressions and / or defects in the pavement, is made up, among other things, of various roughnesses and / or exposed corners.

Provisions of the Lazio Roads Authority in charge to issue the technical inspection report for the Rally route:

The conditions of the overall pavement in some sections is composed of loose stones, holes and / or depressions that make tricky the special stage itself.

The route of the Special Stages has also some corners with low visibility, with partial absence of passive road safety system to protect against possible impacts.

The race itinerary consists in regional, provincial and local roads, also of secondary suburban area of type C, with a width average, sometimes, between four and six meters.

The itinerary also crosses inhabited centers with houses nearby the roadway and private accesses that are not signposted and aren't protected by containment systems.

This CoC communication is released to comply with the provisions of the technical inspection.

Signature for receipt is needed by all competitors and / or crew

Disposizioni delle Autorita' Amministrative relative al collaudo tecnico e all'Autorizzazione rilasciata dalla Regione Lazio

Come predisposto dalle Autorità Amministrative, si comunica formalmente a tutti i Concorrenti/Conduuttori ed a tutti i team che il percorso di gara, costituito dalle diverse Prove Speciali, possiede curve e/o tratti di percorso che non dispongono dei requisiti per quanto riguarda la controtendenza trasversale, necessaria e compatibile con le velocità che le vetture da gara, in relazione alle specifiche motorizzazioni, masse e potenze possedute, potrebbero raggiungere, anche in relazione alle velocità raggiunte in alcuni tratti, non risultano sufficientemente adeguati alle percorrenze richieste e previste per il rally. Il piano viabile, essendo estremamente variabile, composto peraltro da avvallamenti e/o difetti di pavimentazione, è costituito tra l'altro, da diverse asperità e/o curve insidiose e/o esposte.

Disposizioni dell'Azienda Strade Lazio ente che ha rilasciato il collaudo tecnico:

Si comunica peraltro che lo stato della pavimentazione complessiva in alcuni tratti, è composta anche da sassi e buche e/o avvallamenti tali da rendere insidioso il transito in regime di gara; il percorso delle Prove Speciali si compone anche di curve ad ampio, medio e stretto raggio, alcune delle quali sprovviste di visibilità o

provviste di ridotta visibilità, assenza parziale o totale di sistemi di sicurezza passiva stradale, posti anche in tratti a protezione di eventuali fuoriuscite dalla sede stradale o a protezione di eventuali urti contro ostacoli fissi, mobili e/o di vegetazione e alberi. Il percorso di gara è costituito da strade regionali, provinciali e locali anche di ambito extraurbano secondario di tipo C a larghezza media compresa, a volte, tra i quattro e i sei metri. Le curve ed i tornanti non posseggono peraltro la necessaria sopraelevazione trasversale compatibile con la velocità che le vetture raggiungono.

Il percorso attraversa anche centri abitati e abitazioni sottostanti al piano viabile ed accessi privati non segnalati e non protetti da eventuale sistemi di contenimento.

Si prevede il presente comunicato al fine di adempiere alle disposizioni delle istituzioni di collaudo tecnico e di autorizzazione amministrativa alla manifestazione con notifica a tutti gli equipaggi a mezzo firma per la ricezione, prima delle ricognizioni del percorso di gara.

The Clerk of the Course
Gianluca MAROTTA



Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

