



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2020
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

Nella redazione del presente Regolamento Particolare di Gara è fatto obbligo di applicazione del "Protocollo Generale per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) approvato dalla Giunta Sportiva Aci il 6 giugno 2020 e delle disposizioni governative e locali riguardanti l'emergenza Covid 19.

Nel presente regolamento sono inserite in colore rosso alcune norme transitorie, approvate dalla Giunta Sportiva, per adeguamento all'emergenza Covid 19.

L'ORGANIZZATORE | MOTORSPORT ITALIA Spa titolare della licenza n. 363395 in corso di validità, con sede in Via Charles Lenormant, 154/156 - Roma Tel. 06.5218731, indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA RALLY STARS 2020
DATA DI SVOLGIMENTO 27-26 LUGLIO 2020 ZONA 7^

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Italiano WRC
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 **NO**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>ROMA</u>	<u>16 GIUGNO 2020</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	<u>ROMA</u>	<u>8 LUGLIO 2020</u>	<u>23:59</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>21 LUGLIO 2020</u> <u>22 LUGLIO 2020</u>	<u>17:00/22:00</u> <u>07:00/10:00</u>

c/o BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa - via Capo i Prati, 9 Fiuggi Terme (FR)



Ricognizioni

Con vetture di serie	<u>PS 7/10/13 - 8/11/14 - 9/12/15</u>	<u>22 LUGLIO 2020</u>	<u>09:00/17:00</u>
	<u>SHAKE DOWN - PS 1/4 - 2/5 - 3/6</u>	<u>23 LUGLIO 2020</u>	<u>09:00/18:00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione **ai Referenti del Team presso Centro Accrediti**

<u>FIUGGI HQ</u>	<u>21 LUGLIO 2020</u>	<u>17:00/22:00</u>
	<u>22 LUGLIO 2020</u>	<u>07:00/10:00</u>
<u>c/o BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa – via Capo i Prati, 9 Fiuggi Terme (FR)</u>		

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 21 LUGLIO 2020 16:30

Verifiche sportive ante-gara on line

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)

Shakedown FIUGGI HQ | 24 LUGLIO 2020 10:30/12:30

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi | 23 LUGLIO 2020 20:00 |

Briefing: video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti

Partenza

Parco Partenza (se previsto **e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo**)

AREA DI ATTESA	<u>Viale dell'Oceano Atlantico - Roma</u>	<u>24 LUGLIO 2020</u>	<u>dalle 15:00</u>
Ingresso Area Cerimonia Partenza	<u>Castel Sant'Angelo - Roma</u>	<u>24 LUGLIO 2020</u>	<u>15:45/16:45</u>
Cerimonia Partenza	<u>Castel Sant'Angelo - Roma</u>	<u>24 LUGLIO 2020</u>	<u>17:00</u>
Roma Parade Tour	<u>Castel Sant'Angelo - Roma</u>	<u>24 LUGLIO 2020</u>	dalle <u>17:00</u>

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara: 24/25 LUGLIO 2020 23:00

Pubblicazione Ordine di Partenza

Cerimonia di Partenza	<u>RALLY HQ - FIUGGI</u>	<u>23 LUGLIO 2020</u>	<u>20:00</u>
Sezione 1	<u>RALLY HQ - FIUGGI</u>	<u>23 LUGLIO 2020</u>	<u>20:00</u>
Sezione 3	<u>RALLY HQ - FIUGGI</u>	<u>25 LUGLIO 2020</u>	<u>21:30</u>

Arrivo Piazza Martiri di Nassiriya – FIUGGI 26 LUGLIO 2020 17:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica RALLY HQ - FIUGGI 17:30

Verifiche tecniche post-gara (**locale verifiche**) AUTOFFICINA SAPIO – FIUGGI 18:00

Pubblicazione Classifiche RALLY HQ - FIUGGI 26 LUGLIO 2020 20:30

Premiazione Piazza Martiri di Nassiriya – FIUGGI 26 LUGLIO 2020 17:30

Direzione e Segreteria di gara (seguire Protocollo)

RALLY HQ c/o BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa – via Capo i Prati, 9 Fiuggi Terme (FR) 20/26 LUGLIO 2020

Sala Stampa c/o BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa – via Capo i Prati, 9 Fiuggi Terme (FR)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) RALLY HQ c/o BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa – via Capo i Prati, 9 Fiuggi Terme (FR) 20/26 LUGLIO 2020

Albo Ufficiale di gara **on line**

Parco chiuso (ubicazione) Piazza Martiri di Nassiriya – FIUGGI 26 LUGLIO 2020 dalle 17:30

Centro Accrediti come da protocollo: ubicazione

RALLY HQ c/o BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa – via Capo i Prati, 9 Fiuggi Terme (FR)



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

GIOVANNI FESTUCCIA (CSN) Lic. n. 16823 | MASSIMO MUGNAI Lic. n. 41468
ALBERTO DI SOTTO | Lic. n. 372148

Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA | Lic. n. 54520

Direttore di Gara aggiunto

MARCO CASCINO Lic. n. 31353

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO (CTN) Lic. n. 203212 | TBA | Lic. | TBA | Lic.
 n. | TBA | Lic. n. |
 TBA | Lic. n. |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) AUGUSTO PARTUINI Lic. n. 22585

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MAURICE RAPHAEL Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TIZIANO TONIAL Lic. n. 36374

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA	Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP) GABRIELE CARNEVALE | Lic. n. 406515

Medico di Gara DOTT. SAUL COLLINI | Lic. n. 70035

Covid Manager FABIO VIVENTI **RSPP** Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO | Lic. n. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS. | TBA | Lic. n. |

Verificatori Sportivi

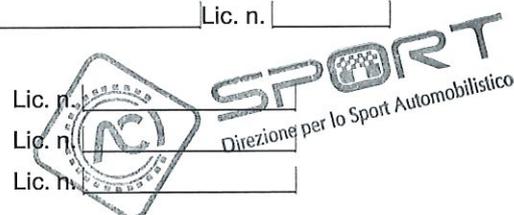
TBA	Lic. n.	Lic. n.
TBA	Lic. n.	Lic. n.
TBA	Lic. n.	Lic. n.
TBA	Lic. n.	Lic. n.

Verificatori Tecnici

TBA	Lic. n.	Lic. n.
TBA	Lic. n.	Lic. n.
TBA	Lic. n.	Lic. n.
TBA	Lic. n.	Lic. n.

Apripista

TBA
TBA
TBA



Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) LUCIANO TEDESCHINI Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da FICR SEZIONE DI ROMA
Capo Servizio di cronometraggio CARLO CHINAPPI
Compilatore delle classifiche CARLO CHINAPPI
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TBA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | _____ TBA _____ | Lic. n. | _____ |

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MATTEO BELLAMOLI |

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (**rispettare Norma Transitoria**)

Località di partenza FIUGGI (FR)

Località di arrivo FIUGGI (FR)

Province interessate dal percorso di gara ROMA e FROSINONE

Lunghezza totale del percorso, Km, 813,57 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 197,80 |

Numero dei Controlli Orari 37 Lunghezza delle Prove Speciali da 7,25 km a 21,17 km |

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE AGLI 80 Km/h |

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R4 Kit, R5, N5 Naz., K11, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.3 Vetture ammesse

WRC PLUS

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R4 Kit, A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, R1 Ibrido Nazionale.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), R4 Kit, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, R1 Ibrido Nazionale.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R4Kit, A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, R1 Ibrido Nazionale.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **16 GIUGNO 2020 ALLE ORE 08:00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n°50 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

vedere allegato

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

- Racing Start - R1A - R1A Naz
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 -

concorrente
persona fisica

€ 585

equipaggi under 23
(1° e 2° conduttore nati dopo il
31 dicembre 1996)

€ 330



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2020 CI WRC - INT NT

A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. –R1 – R1 Ibr. Naz.	€ 660	€ 365
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz.,– R1T Naz, R.Start Plus	€ 820	€ 445
• Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 -	€ 995	€ 535
• N4 – Prod S4 - RGT - FGT– A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 685

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1996)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. – R1 – R1 Ibr. Naz.	€ 710	€ 390
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 K10 – R1C Naz.,– R1T Naz.-R.Start Plus	€ 870	€ 470
• N3 – Prod S3– A7 – Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 – R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
• N4 – RGT - Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5- N5 Naz.	€ 1245	€ 660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1996)
• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465	€ 270
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz. – R1- R1 Ibr. Naz.	€ 535	€ 305
• N2 – Prod S2 - A6 (K10) – Prod E6 R1 C Naz. – R1 T Naz.- R.Start Plus	€ 660	€ 365
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
• N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 K11- RGT - FGT	€ 850	€ 460
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	€ 885	€ 480
• WRC	€ 960	€ 515

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 2.100 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche antegara.



3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **VEDI ALLEGATO 1**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². **VEDI ALLEGATO 1**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture



strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Fumone (FR) - Strada Vicinale Piè del Monte – Strada Vicinale Vallefredda** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10:30** alle ore **12:30** del giorno **24 LUGLIO 2020** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:-

- ~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8/Prod E8, K11, S 2000, R5.~~
- ~~I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____.~~
- ~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____.
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- **12** pneumatici nei rally a coeff. 1,5;

- **10** pneumatici nei rally a coeff. 1;

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Esclusivamente per il Campionato Italiano Junior in occasione del rally di San Marino sarà consentito un numero massimo di 10 pneumatici.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C, R2B e N5 Naz. all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA RACING FUEL e P1 FUEL.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Fiuggi – Piazza Martiri di Nassirya e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT). Speciali. _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **AI PRIMI TRE EQUIPAGGI ASSOLUTI CLASSIFICATI.**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati _____

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

- Scuderie: _____

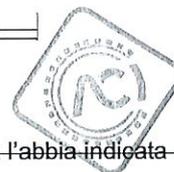
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore _____

- Altri premi d'onore _____

- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Nolegggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

FRANCESCA PAGLIUCA

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

EMANUELE INGLESÌ

Automobile Club d'Italia
SPORT
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESÌ

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data 26-26/7/2020

approvato in data 17/6/2020 con numero di approvazione RM/ 21 /2020

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **RALLY STARS 2020**

Data **22 - 26 LUGLIO 2020** Validità **///////**

ORGANIZZATORE: **MOTORSPORT ITALIA Spa** Lic. n° **363395**

Si richiede di modificare l'art. **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi** del presente RPG come segue:

Sono ammessi esclusivamente conduuttori internazionali iscritti alla manifestazione da Costruttori riconosciuti dalla FIA. Per Costruttori si intendono i TEAM regolarmente iscritti al Campionato del Mondo Rally 2020 (World Rally Championship).

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **RALLY STARS 2020**

Data **22 - 26 LUGLIO 2020** Validità **///////**

ORGANIZZATORE: **MOTORSPORT ITALIA Spa** Lic. n° **363395**

Si richiede di modificare l'art. **3.3 Vetture ammesse** del presente RPG come segue:

[ESCLUSIVAMENTE VETTURE WRC PLUS]

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **RALLY STARS 2020**

Data **22 - 26 LUGLIO 2020** Validità **///////**

ORGANIZZATORE: **MOTORSPORT ITALIA Spa** Lic. n° **363395**

Si richiede di modificare l'art. **3.5 TASSA DI ISCRIZIONE** del presente RPG come segue:

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione con iscrizione inviata esclusivamente da Costruttore (Persona Giuridica) iscritto al Campionato del Mondo Rally :

WRC + EURO 4100 + IVA 22% = EURO 5002

Comprensiva della Pubblicità obbligatoria e facoltativa prevista dall'organizzatore.

WRC + EURO 6200 + IVA 22% = EURO 7564

Con rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore.

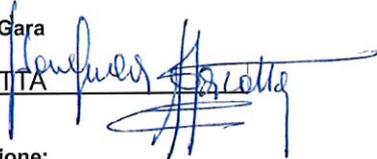
In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 2100 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA 

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **RALLY STARS 2020**

Data **22 - 26 LUGLIO 2020** Validità **///////**

ORGANIZZATORE: **MOTORSPORT ITALIA Spa** Lic. n° **363395**

Si richiede di modificare l'art. **4.2 Sicurezza dei conduttori** del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

E' obbligatorio un "Dispositivo di localizzazione" e di Emergenza per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally. Il dispositivo sarà distribuito durante la consegna delle targhe e numeri di gara dalla compagnia RDS versando in contanti Euro 150,00 a titolo di deposito a garanzia che sarà restituito al momento della riconsegna da parte dell'equipaggio che avverrà durante il Parco chiuso finale. In caso di ritiro il dispositivo dovrà essere riconsegnato alla ditta fornitrice "RDS" nel Parco Assistenza non oltre 30 minuti dopo l'esposizione della classifica provvisoria.

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione RALLY STARS 2020

Data 22 - 26 LUGLIO 2020 Validità ////////

ORGANIZZATORE: MOTORSPORT ITALIA Spa Lic. n° 363395

Si richiede di modificare l'art. 4.4 Ricognizioni del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE: |

E' obbligatorio un "Dispositivo di localizzazione e controllo velocita' (tracking Sistem) per tutte le vetture durante le ricognizioni, esclusivamente con finalita' di ausilio alla Direzione di Gara, versando una quota economica pari ad Euro 200 oltre IVA.

Il Dispositivo sar  distribuito durante la consegna delle targhe e numeri di gara dalla Compagnia RDS
Il Dispositivo di localizzazione dovr  essere riconsegnato in Rally HQ dalle 18:30 alle 21:00.

per i seguenti motivi:

Four horizontal lines for providing reasons for the request.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE |
|

Firma del Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA 

parere della Commissione:

Four horizontal lines for the Commission's opinion.

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attivit  Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **RALLY STARS 2020**

Data **22 - 26 LUGLIO 2020** Validità **///////**

ORGANIZZATORE: **MOTORSPORT ITALIA Spa** Lic. n° **363395**

Si richiede di modificare l'art. **5.1 Ordine di partenza** del presente RPG come segue:

Area di Attesa ed Area di partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture all'area di Attesa ubicata in Roma in Viale dell'Oceano Atlantico (Parcheggio) dalle ore 15.00 del 24 luglio 2020.

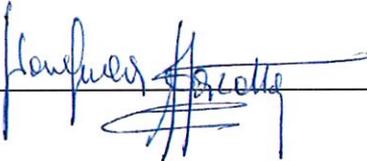
Accederanno successivamente all'Area di Partenza predisposta a Roma - Castel Sant'Angelo dalle ore 15:45 alle ore 16:45 del 24 luglio 2020.

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

_____ FAVOREVOLE _____

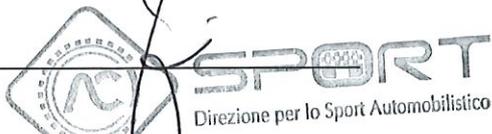
Firma del Direttore di Gara

_____ GIANLUCA MAROTTA 

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

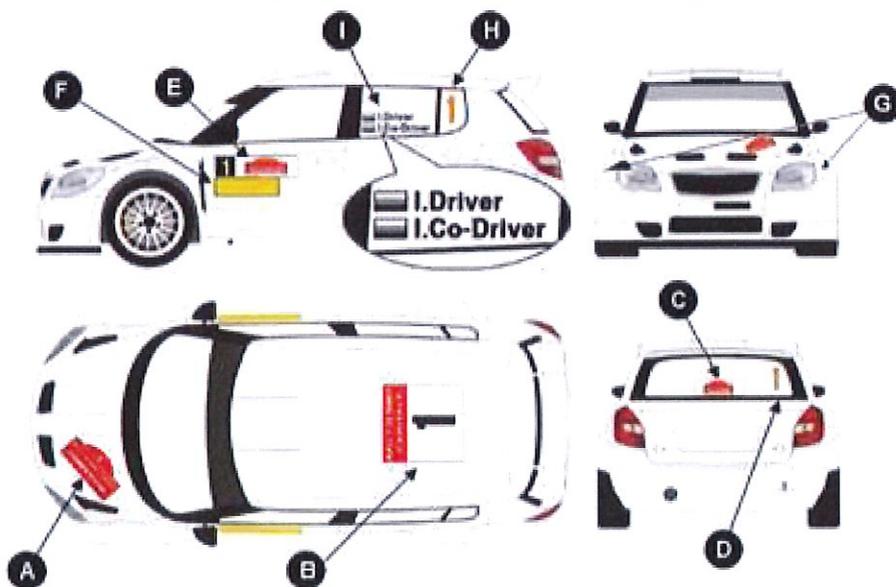
IL DIRIGENTE DSA


Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ALLEGATO 1

APPENDIX 4 - DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING

DESCRIPTIONS		CM	ADVERTISING
A – Rally front plates		43 x 21,5	Rally di Roma Capitale
B – Roof Panel		50 x 52	
Competition Number			
Advertising obligatory		2 x 7,5	
C – Advertising obligatory		30 x 10	
D – Competition Number rear windows		15 x 14	
E – Competition Number Advertising obligatory		(67 x 17) x2	Rally di Roma Capitale
F – Optional Advertising		(40 x 20) x2	
G – Optional Advertising		(20 x 12) x2	
H - Competition Number side windows		(20 x 25)x 2	
I – Rear Side Windows	Driver's and co-driver's names	Art. 19	2020 FIA Regional Rally Championships



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico