



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022**  
~~CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA~~  
~~CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT~~  
**RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 – Cap. 00119 – Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 – 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 – E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), web: [rallydiromacapitale.it](http://rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

**DENOMINAZIONE GARA**            10° RALLY DI ROMA CAPITALE - TROPHY

**DATA DI SVOLGIMENTO**        22/23/24 LUGLIO 2022 ZONA    7^ (SETTIMAZONA)

**TIPOLOGIA**                        Rally Internazionale

**VALIDITA'**                         Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023



### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>ROMA</u>	<u>11 MAGGIO 2022</u>	<u>08.00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	<u>ROMA</u>	<u>11 LUGLIO 2022</u>	<u>24.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>20 LUGLIO 2022</u>	<u>14.00 / 21.00</u>
<b>Consegna e riconsegna Tracking System per le ricognizioni con vetture di Serie</b>			
Consegna			
Tracking System per ricognizioni	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>20 LUGLIO 2022</u>	<u>14.00 / 21.00</u>
Riconsegna Tracking System			
Per Ricognizioni	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>22 LUGLIO 2022</u>	<u>08.15 / 10.15</u>

#### Ricognizioni

Con vetture di serie 21 LUGLIO 2022:

SS	Location	SS km	Back to SS Start km	Loop 2 x SS km	To next SS km	Schedule	
						Priority	Non-Priority
<i>Parc Ferme to SS (km)</i>						34,21	
9 - 11	Rocca di Cave - Subiaco	32,50		65,00	10,97	7:30 - 12:00	
10 - 12	Affile - Bellegra	7,34	18,02	14,68	45,56	8:00 - 12:30	
FP - QS	Fumone QS	4,02	4,83	8,04	75,07	10:30 - 13:00	
2 - 5	Roccasecca-Colle San Magno	5,50	25,74	11,00	30,21	11:30 - 15:30	
3 - 6	Santopadre - Fontana Liri	29,08	11,25	58,16	61,02	12:30 - 17:00	
4 - 7	Guarcino - Altipiani	11,85	40,27	23,70	31,74	14:30 - 19:00	
8 - 13	Fiuggi	6,45	31,84	12,90		15:00 - 20:00	
<i>SS to Parc Ferme (km)</i>						27,86	

Con vetture di serie 22 LUGLIO 2022:

SS	Location	SS km	Back to SS Start km	Loop 2 x SS km	To next SS km	Schedule	
						Priority	Non-Priority
<i>Service to SS (km)</i>						4,06	
8 - 13	Fiuggi	6,45	31,84	12,90		6:30 - 8:00	8:00 - 9:30
						27,86	
SS	Location	SS km	Back to SS Start km	Loop 1 x SS km	To next SS km	Schedule	
						Priority	Non-Priority
<i>Unloading Area to Ceremonial start following road book</i>							
SSS1	Colosseo	1,50		1 passage allowed		As from 17:00	

#### Targhe e numeri di gara

Distribuzione	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>20 LUGLIO 2022</u>	<u>14.00 / 21.00</u>
	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>21 LUGLIO 2022</u>	<u>08.00 / 13.00</u>

#### Prima Riunione Collegio

Commissari Sportivi	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>20 LUGLIO 2022</u>	<u>13.00</u>
---------------------	------------------	-----------------------	--------------

#### Verifiche sportive ante-gara (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>20 LUGLIO 2022</u>	<u>14.00 / 21.00</u>
	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>21 LUGLIO 2022</u>	<u>08.00 / 13.00</u>

#### Verifiche tecniche ante-gara

	<u>FIUGGI REGROUPING</u>	<u>21 LUGLIO 2022</u>	<u>08.00 / 20.00</u>
Shakedown	<u>LOC. FUMONE</u>	<u>22 LUGLIO 2022</u>	<u>11.30 / 13.30</u>

#### Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

	<u>22 LUGLIO 2022</u>	<u>13.00</u>
--	-----------------------	--------------

**Briefing dei Conducenti per il GSP Tracking ( obbligatorio 1° e 2° Conducente – tutti gli equipaggi )****FIUGGI HQ 21 LUGLIO 2022 18.45****Test a risposta multipla per l'uso del GPS regolamentare ( obbligatorio 1° e 2° Conducente – tutti gli equipaggi ) 20 domande a cui rispondere ON LINE:****FIUGGI HQ 21 LUGLIO 2022 19.30****Briefing di Sicurezza dei Conducenti – 1° e 2° conducente di ogni equipaggio ( obbligatorio ) \*****FIUGGI HQ 21 LUGLIO 2022 20.30****Partenza:**

Area di attesa	Roma Eur - Via dell'Oceano Atlantico	22 LUGLIO 2022	16.00 / 18.00
Uscita Vetture Area di attesa	Roma Eur - Via dell'Oceano Atlantico	22 LUGLIO 2022	Dalle 16.30
Area di Cerimonia di Partenza	Roma - Castel Sant'Angelo	22 LUGLIO 2022	Dalle 18.00
Partenza del Rally	Roma – Castel Sant'Angelo	22 LUGLIO 2022	Dalle 19.00
Roma Parade	Roma – Castel Sant'Angelo	22 LUGLIO 2022	Dalle 19.00
Start effettivo del Rally	Roma – Via delle Terme di Traiano TCSSS1	22 LUGLIO 2022	Dalle 20.01

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva**

(Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

1^ GIORNO	FIUGGI – RALLY HQ – OND	22 LUGLIO 2022	24.00
2^ GIORNO	FIUGGI – RALLY HQ – OND	23 LUGLIO 2022	23.00

<b>Arrivo: SEZIONE 1)</b>	<b>FIUGGI – PARK FERME'</b>	<b>22 LUGLIO 2022</b>	<b>22.38</b>
<b>SEZIONE 3)</b>	<b>FIUGGI – FS</b>	<b>23 LUGLIO 2022</b>	<b>19.45</b>
<b>SEZIONE 6)</b>	<b>ARRIVO DEL RALLY – PARK FERME'</b>	<b>24 LUGLIO 2022</b>	<b>17.00</b>

Pubblicazione elenco vetture in verifica **FIUGGI – RALLY HQ – OND 24 LUGLIO 2022 17.00**

Autofficina Sapio Fiuggi - Via

Verifiche tecniche post-gara **Prenestina, 5 24 LUGLIO 2022 19.00**Pubblicazione Classifiche **FIUGGI – RALLY HQ – OND 24 LUGLIO 2022 20.30**Premiazione **FIUGGI – RALLY PARK FERME' 24 LUGLIO 2022 17.00****Direzione e Segreteria di gara (seguire Protocollo)****FIUGGI – RALLY HQ 20/21/22/24 LUGLIO 2022 08.00/24.00**

BW Hotel Fiuggi Terme Resort &amp; Spa - Via Capo I Prati, 9 - Fiuggi Terme

**Sala Stampa FIUGGI – RALLY HQ 20/21/22/24 LUGLIO 2022 08.00/24.00**

BW Hotel Fiuggi Terme Resort &amp; Spa - Via Capo I Prati, 9 - Fiuggi Terme

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione) ESCLUSIVAMENTE OFFICIAL NOTICE BOARD DIGITAL ( ONBD )****Albo Ufficiale di gara on line BY THE "SPORTITY" APP. PASSW RDRERC22****Parco chiuso (ubicazione) FIUGGI FONTE - PIAZZA MARTIRI DI NASSYRIA.****Centro Accrediti come da protocollo:**

BW Hotel Fiuggi Terme Resort &amp; Spa - Via Capo I Prati, 9 - Fiuggi Terme

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma****Commissari Sportivi****ANGELO RAFFAELE PELILLO (CSN) Lic. n 405857****ILARIA DI SOTTO Lic. n. 372148****GIULIANO TAVANI Lic. n. 70476****Direttore di Gara****GIANLUCA MAROTTA INT.LE Lic. n. 54520****Direttore di Gara aggiunto****MARCO CASCINO INT.LE Lic. n. 31353****Commissari Tecnici****ROBERTO RETTANI ( CTN ) Lic. n. 48809****ROBERTO PAGLIAI ( CTN ) Lic.n. 66121****GIANLUCA SONCINI ( CTN ) Lic. n. 335941**
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2022 CIRA/CIRT/INT NT

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **GIUSEPPE RANDAZZO** Lic. n. 40460  
Delegato allestimento Percorso (DAP) **GABRIELE CARNEVALE** Lic. n. 365867  
Medico di Gara ( FMSI/ACISPORT ) **DR. DAVID GIANNETTI** Lic. n. 338511  
**Covid Manager TBA** Lic. n.  
Segretaria di Manifestazione **ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO** Lic. n. 236597  
Segretaria del Collegio CC.SS. **GIUSEPPINA CONOSCENTI** Lic. n. 75634

Verificatori Sportivi

**TBA** Lic. n. **TBA** Lic. n

Verificatori Tecnici

**TBA** Lic. n. **TBA** Lic. n

Apripista

**VETTURA 000** **ANGELO VENEZIANO** Lic. n. 399361 - TBA

**VETTURA 00** **ROBERTO SARDELLI** Lic. n. 298329 - TBA

**VETTURE 0** **LUIGI PIROLLO** Lic. n. 17847 - TBA

Supervisore alla Sicurezza Delegato ACI Sport **LUCIANO TEDESCHINI** Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da **SAS ltd.**

Capo Servizio di cronometraggio **TBA**

Compilatore delle classifiche **TBA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **RM - FR - LT - RI - SA - LU - FI - AR - PE - IS - CE - NA - LE - FG - AQ - TE - PE - PU.**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **RED ONE - CEA ANTINCENDIO** Lic. n. 338813

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MATTEO BELLAMOLI**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CASTEL SANT'ANGELO - ROMA**

Località di arrivo **FIUGGI - PIAZZA MARTIRI DI NASSIRYA**

Province interessate dal percorso di gara **ROMA - PROVINCIA DI ROMA**  
**FROSINONE - PROVINCIA DI FROSINONE**

Lunghezza totale del percorso, **Km 876.39** Lunghezza delle Prove Speciali **Km.187.14** [ ]

Numero dei Controlli Orari **34 UNITA'** - Fondo stradale delle Prove Speciali **100% ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

**MEDIA ORARIA DICHIARATA SUPERIORE AD 80 KM/H**

**E' STATO RICHIESTO ED OTTENUTO IL COLLAUDO DI TUTTE LE PROVE SPECIALI E DELLO SHAKE DOWN.**

**La Super Prova Speciale ( PSS1 ) verrà effettuata all'inizio del rally.**

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Internazionali	Internazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)	

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipar e con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara internazionale organizzata in Italia (la gara è iscritta al calendario Internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600 – A7— R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus**). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritto nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**

Sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture:

**N5 / TROFEO TOYOTA GR / RACING START / RACING START PLUS.**

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

a) **Iscrezioni**

Le iscrizioni **Saranno aperte dal Giorno 21 Maggio 2022 ore 08.00.**  
**Chiusura delle Iscrezioni Giorno 11 Luglio 2022 ore 24.00.**

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduitori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

**Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.**  
**Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:**



**- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.F. : nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

#### a) RALLY INTERNAZIONALE ABBINATO AL CIAR / ERC (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
<b>Racing Start</b>	<b>635</b>	<b>355</b>
<b>Racing Start Plus</b>	<b>1045</b>	<b>560</b>
<b>N5 Naz. – Trofeo Toyota Yaris GR</b>	<b>1245</b>	<b>660</b>

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **1000 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**TUTTE LE VETTURE DA GARA DOVRANNO AVERE LE TARGHE IN ORIGINALE ( POSTERIORE COLLOCATA NELLO SPAZIO PORTATARGA DELLA VETTURA ) ANTERIORE DENTRO LA VETTURA – LE AUTO DOVRANNO ESSERE DOTATE ANCHE DI POLIZZA ASSICURATIVA RCT OBBLIGATORIA IN CORSO DI VALIDITA' ED IN EFFICACIA DI COPERTURA. TALE CONTRATTUALIZZAZIONE DI POLIZZA DOVRA' ESSERE ESIBITA IN ORIGINALE ALLE VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA, PENA LA NON AMMISSIONE ALLA COMPETIZIONE.**

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **verranno comunicati con circolare informativa dell'organizzatore.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **verranno comunicati con circolare informativa dell'organizzatore.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

#### Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Montaggio Dispositivo di Sicurezza Emergenza & Localizzazione (Regolamento Sportivo FIA RR 2022 - Art. 18.2).
- Il Rally Tracking System sarà fornito dal SAS Status Awareness System, tutti i concorrenti devono predisporre le loro auto da rally per il montaggio di un SAS Safety Emergency & Tracking Device. Le istruzioni per l'installazione si trovano nell'appendice 2. Il corretto montaggio e funzionamento dell'attrezzatura sarà verificato durante le verifiche tecniche pre-evento. La Società SAS richiederà a tutti i concorrenti un deposito interamente rimborsabile di € 1200 tramite carta di credito al momento del ritiro del dispositivo.
- Il SAS Safety Emergency & Tracking Device sarà distribuito come previsto dall'Articolo 3 - PROGRAMMA del presente SR e sarà riconsegnato nel Parco Chiuso Finale dove le vetture dovranno essere lasciate aperte allo scopo.
- In caso di ritiro il dispositivo dovrà essere riconsegnato alla Società SAS in Service Park entro e non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della classifica finale.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

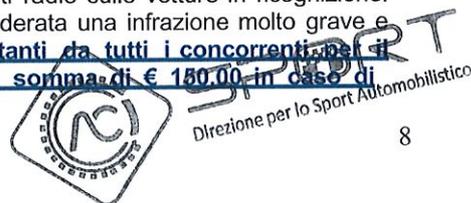
### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

**Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura. Fatta eccezione per la Super Prova Speciale 1 è consentito un massimo di 2 (due) passaggi su ciascuna SS, FP/QS e Shakedown durante la ricognizione. Tutti i passaggi sulle SS e sulle FP/QS e Shakedown saranno registrati dai Marshal.**

**La velocità massima consentita durante la ricognizione sulle Prove Speciali è di 70 km/h a meno che un altro limite di velocità non sia indicato da segnali stradali o istruzioni scritte sul Road book o in un Bollettino.**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di DUE passaggi: nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara. RDS Srl raccoglierà € 200.00 in contanti da tutti i concorrenti per il noleggio di n.1 Tracker GPS. RDS srl si riserva il diritto di richiedere la somma di € 150.00 in caso di



smarrimento, danneggiamento o manomissione del Localizzatore GPS, installazione di dispositivi di controllo della velocità per la Ricognizione-Località di ritiro e canone di noleggio: Tutte le auto devono portare un dispositivo di controllo della velocità "Reconnaissance Tracker recorder" a bordo per la ricognizione. Il dispositivo sarà fornito da Società RDS in occasione delle Verifiche Amministrative. Mercoledì 20 (Facoltativo) o Giovedì 21 luglio come da PROGRAMMA di queste RS. Al momento del ritiro dell'attrezzatura verranno addebitati i seguenti canoni di noleggio, non rimborsabili: Euro 200 oltre IVA.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown).**

Il seguente tratto di strada località Fumone ( FR ) Strada Vicinale Piè del Monte della Lunghessa di km 4.020 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 11.30 alle ore 13.30 del giorno 22 LUGLIO 2022 per l'effettuazione di test con le vetture di gara. Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **RALLY INTERNAZIONALE ABBINATO A GARA CIAR / ERC**

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. **Tassa prevista € 155.**

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

**TUTTE LE VETTURE DA GARA DOVRANNO AVERE LE TARGHE IN ORIGINALE ( POSTERIORE COLLOCATA NELLO SPAZIO PORTATARGA DELLA VETTURA ) ANTERIORE DENTRO LA VETTURA – LE AUTO DOVRANNO ESSERE DOTATE ANCHE DI POLIZZA ASSICURATIVA RCT OBBLIGATORIA IN CORSO DI VALIDITA' ED IN EFFICACIA DI COPERTURA. TALE CONTRATTUALIZZAZIONE DI POLIZZA DOVRA' ESSERE ESIBITA IN ORIGINALE ALLE VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA, PENA LA NON AMMISSIONE ALLA COMPETIZIONE.**

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati**

**Sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.**

Tutti i Concorrenti delle vetture **TROFEO TOYOTA YARIS GR - N5 Naz. RACING START – RACING START PLUS** all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre. Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA CARBURANTI**. **L'uso di Panta Fuel è obbligatorio per tutti i piloti. Panta Fuel può essere ordinato compilando il modulo disponibile nel sito del rally e sarà distribuito direttamente alle vetture da rally durante il rally, nella RZ. I concorrenti sono responsabili degli accordi presi direttamente con il fornitore, per quanto riguarda la fornitura e il pagamento.**

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

### **5.1 Parco partenza ed Aree di Attesa:**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture all'Area di attesa predisposte a:

<b>Area di attesa</b>	<b>Roma Eur - Via dell'Oceano Atlantico</b>	<b>22 LUGLIO 2022</b>	<b>16.00 / 18.00</b>
<b>Uscita Vetture Area di attesa</b>	<b>Roma Eur - Via dell'Oceano Atlantico</b>	<b>22 LUGLIO 2022</b>	<b>Dalle 16.30</b>

Le squadre possono lavorare sulla vettura in quest'area, nessun lavoro è consentito sulla vettura in gara dopo aver lasciato l'area di scarico in Via dell'Oceano Atlantico in qualsiasi momento fino alla partenza individuale per Roma-Castel Sant'Angelo, sede del Cerimoniale Inizio.

<b>Area di Cerimonia di Partenza</b>	<b>Roma - Castel Sant'Angelo</b>	<b>22 LUGLIO 2022</b>	<b>Dalle 18.00</b>
--------------------------------------	----------------------------------	-----------------------	--------------------

Nel Road book è incluso l'itinerario da Roma-Via dell'Oceano Atlantico a Roma-Castel Sant'Angelo Zona Cerimoniale di Partenza. L'orario di partenza individuale da Roma-Via dell'Oceano Atlantico a Roma-Castel Sant'Angelo è a discrezione del concorrente; le vetture devono entrare nell'area di partenza cerimoniale Roma-Castel Sant'Angelo entro le ore 18:45. Dal momento in cui le vetture arrivano all'area di partenza cerimoniale Roma-Castel Sant'Angelo non saranno consentite riparazioni e/o assistenza. L'accesso all'area di partenza cerimoniale è limitato all'equipaggio, agli ufficiali di gara ed ai media, in possesso di un pass appropriato.

Partenza cerimoniale-trasferimento vetture Rally da Podio-Partenza cerimoniale a Roma - Viale delle Terme di Traiano in area di attesa prima della Super Prova Speciale 1 " Colosseo" – ( Partenza del Rally – C.O. SSS1 ):

<b>Il Cerimoniale di Partenza avrà luogo venerdì 22 luglio dalle ore 19:00 a Roma-Castel Sant'Angelo.</b>
---

Il trasferimento delle vetture in gara dal Podio-Partenza Cerimoniale fino all'area attesa Roma-Viale delle Terme di Traiano prima della SSS1 (Rally Start - TC SSS) avverrà in gruppo di 15 vetture, scortate dai Motociclisti della Polizia Municipale di Roma Capitale a velocità moderata. Il codice della strada deve essere rispettato per tutta la durata del convoglio. Tutte le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**Due vetture Toyota partiranno prima delle Vetture dell'European Rally Championship, senza il transito sulla Pedana del Rally. Nella PSS1 la prima Vettura Toyota partirà alle ore 20.02 e la seconda vettura Toyota alle ore 20.05 di Venerdì 22 Luglio 2022.**

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

Nella Prova Speciale identificata quale Power Stage il cronometraggio verrà rilevato al centesimo di secondo.

### **Inizio Rally – C.O.PSS1**

**C.O.PSS 1 è la Partenza del Rally e la Partenza della Sezione 1 Venerdì 22 Luglio dalle ore 20:01 che si trova in Roma Viale delle Terme di Traiano. Gli equipaggi devono essere pronti davanti al C.O. PSS 1 - 10 minuti prima dell'orario di partenza, salvo diversa istruzione data dai commissari. ( le due vetture Toyota che partiranno per prime almeno 20 minuti prima dell'Orario di partenza previsto ).**

### **Sistema di partenza delle prove speciali**

All'inizio di ogni PS verrà visualizzato un Pannello con un sistema elettronico di conto alla rovescia, indicato al secondo, che funzionerà come segue:

- 30 secondi per Partire - zona rossa e luce rossa
- 10 secondi per Partire - 1 segnale acustico (breve) + zona rossa e luce rossa.
- 5 secondi per Partire - 1 segnale acustico (breve) ogni secondo + zona gialla e luce gialla lampeggiante
- Segnale "GO": Luce verde + Segnale acustico di inizio Dopo "GO" Segnale: 20 secondi di partenza libera + zona verde e luce verde.

Il sistema di luci di partenza comprende un orologio sincronizzato con il cronometro ed il dispositivo di rilevamento della linea di partenza (fotobeam) che registrerà le partenze anticipate. La distanza dalla linea di pre-partenza alla linea di partenza è di 50 cm. In caso di mancato funzionamento delle luci, la partenza sarà data manualmente.

### **Bandiera Rossa Elettronica:**

I sistemi GPS di localizzazione installati prima del rally avranno la funzione di bandiera rossa elettronica. Le istruzioni operative del GPS saranno pubblicate nella Guida al Rally ed esposti al Briefing di Sicurezza con i conducenti.



### **5.3.1- PSS1 “Colosseo” – Procedura e Descrizione**

#### **La PSS 1 Colosseo sarà composta da:**

Un tratto di partenza di 0.08 km; un tratto di 0.93 km da percorrere una volta, più metà dello stesso giro per una distanza totale di 1.40 un tratto di arrivo di 0.30 km, l'intera Prova consiste in una lunghezza complessiva di 1.70 km.

L'itinerario della PSS 1 Colosseo è descritto nel Road book e nella cartina allegata al Road Book medesimo.

La PSS 1 Colosseo si correrà secondo il regolamento della PSS1 e conterà ai fini dei risultati finali. Un'auto alla volta inizierà la Prova. Le vetture prenderanno il via con intervallo di 2 minuti. Gli equipaggi seguiranno il percorso della PSS1 e si ricorda di rispettare le istruzioni dei Marshal.

Dopo la PSS1 Colosseo i conduttori debbono riportare le loro auto a Fiuggi C.O.PSS1A, seguendo il Road book.

#### **PSS1 Colosseo Start Procedure**

Alla partenza della PSS 1 sarà collocata un'apparecchiatura elettronica di partenza collegata ad una fotocellula per il rilevamento della falsa partenza. La fotocellula sarà posizionata 50 cm dopo la linea di partenza. Considerando che la tappa consiste in quasi 2 giri dello stesso tracciato e che ogni vettura passerà molto vicino alla linea di partenza al secondo giro, per motivi di sicurezza il semaforo verde per la partenza della tappa potrebbe essere dato a ciascun pilota ad una frazione del minuto di partenza.

#### **La procedura di partenza consiste in:**

- Un conto alla rovescia di 30 secondi
- secondi prima dell'inizio una luce arancione si accende ogni secondo.
- Al secondo 0 si accende la spia VERDE con la scritta GO.
- Esecuzione di PSS 1
- Se lo svolgimento della PSS 1 viene interrotta, ciò sarà segnalato ai piloti da bandiera rossa. Quando verrà mostrata la bandiera rossa il pilota dovrà ridurre immediatamente la velocità, confermare seguendo la procedura sul display di tracciamento e seguire le istruzioni dei Commissari di Gara. Il mancato rispetto di tale norma comporterà una sanzione a discrezione dei Commissari Sportivi.
- Se la PSS 1 viene interrotta o sospesa per qualsiasi motivo, ai conduttori gli verrà attribuito il Tempo Imposto.

#### **Tempo massimo consentito per PSS 1**

Il tempo massimo per completare la PSS1 è di 4 minuti. L'equipaggio che non riuscirà a completare la PSS 1 entro questo tempo massimo sarà considerato ritirato con la possibilità di riprendere il rally con la Procedura del Super Rally.. Se un'auto si ferma nella PSS 1, verrà immediatamente rimossa, trasportata o spinta nel tratto stradale dopo il Controllo STOP. Qualsiasi vettura che non riuscirà a completare la PSS1 sarà penalizzata secondo quanto previsto dalla NG Rally 2022, a meno che il concorrente non comunichi all'Organizzatore la propria intenzione di non ripartire.

#### **Rispetto del percorso corretto per la PSS 1**

Ad ogni equipaggio che non rispetterà il percorso previsto durante la PSS 1 sarà assegnato un tempo di tappa di 4 minuti.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC + local offset GMT + 1**.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **FIUGGI FONTE – PIAZZA MARTIRI DI NASSIRYA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

**Il parco chiuso, dopo la sua apertura, NON SARA' sorvegliato a cura dell'Organizzatore.**

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; **per quanto previsto dai rispettivi Trofei e Coppe.**



## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- **Classifica generale 1°2°3° assoluto di ogni rispettivo Trofeo/ Classe.**

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara  
GIANLUCA MAROTTA**

International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
MOTORSPORT ITALIA SPA – L'AMMINISTRATORE  
FRANCESCA PAGLIUCA**

MotorSport Italia S.p.A.  
Viale Charles Lenormant 156  
00119 Roma  
P.I./C.F. 11265281003

Firma per la Delegazione Regionale Automobile Club d'Italia  
(per presa visione del presente Regolamento)

**INGLESI EMANUELE**

Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio  
Emanuele INGLESÌ

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

### **10° RALLY DI ROMA CAPITALE – TROPHY 2022**

da svolgersi in data **22/23/24 LUGLIO 2022**

approvato in data 14/7/2022 con numero di approvazione RM/ 67 /2022

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Marco Ferrari  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

**L'ORGANIZZATORE** MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 – Cap. 00119 – Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 – 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 – E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), web: [rallydiromacapitale.it](http://rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

**DENOMINAZIONE GARA** 10° RALLY DI ROMA CAPITALE - TROPHY  
**DATA DI SVOLGIMENTO** 22/23/24 LUGLIO 2022\_ZONA 7^ (SETTIMAZONA)  
**TIPOLOGIA** Rally Internazionale  
**VALIDITA'** Rally Internazionale non titolato

Si richiede di modificare IL PROGRAMMA E L'ARTICOLO 4.4 del presente RPG come segue:

**Briefing dei Conduuttori per il GSP Tracking ( obbligatorio 1° e 2° Conduuttore – tutti gli equipaggi )**

FIUGGI HQ 21 LUGLIO 2022 18.45

**Test a risposta multipla per l'uso del GPS regolamentare ( obbligatorio 1° e 2° Conduuttore – tutti gli equipaggi ) 20 domande a cui rispondere ON LINE:**

FIUGGI HQ 21 LUGLIO 2022 19.30

**Consegna e riconsegna Tracking System per le ricognizioni con vetture di Serie**

Consegna Tracking System per ricognizioni	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>20 LUGLIO 2022</u>	<u>14.00 / 21.00</u>
Riconsegna Tracking System Per Ricognizioni	<u>FIUGGI HQ</u>	<u>22 LUGLIO 2022</u>	<u>08.15 / 10.15</u>

per i seguenti motivi:

**NELLE COMPETIZIONI FIA E PER LE COMPETIZIONI ABBINATE A GARE FIA E' OBBLIGATORIA L'INSTALLAZIONE DEL TRACKING SYSTEM PER LE RICOGNIZIONI ED E' OBBLIGATORIO SIA IL BRIEFING PER L'USO DEL GPS SIA IL RELATIVO E CONSEGUENTE TEST A RISPOSTA MULTIPLA PER TUTTI GLI EQUIPAGGI ( 1° E 2° CONDUTTORE )**

**ARTICOLO 4.4**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura. Fatta eccezione per la Super Prova Speciale 1 è consentito un massimo di 2 (due) passaggi su ciascuna SS, FP/QS e Shakedown durante la ricognizione. Tutti i passaggi sulle SS e sulle FP/QS e Shakedown saranno registrati dai Marshal.

La velocità massima consentita durante la ricognizione sulle Prove Speciali è di 70 km/h a meno che un altro limite di velocità non sia indicato da segnali stradali o istruzioni scritte sul Road book o in un Bollettino.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. **Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di DUE passaggi: nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi.** Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara. **RDS Srl raccoglierà € 200,00 in contanti da tutti i concorrenti per il noleggio di n.1 Tracker GPS. RDS srl si riserva il diritto di richiedere la somma di € 150,00 in caso di smarrimento, danneggiamento o manomissione del Localizzatore GPS.**

**Installazione di dispositivi di controllo della velocità per la Ricognizione-Località di ritiro e canone di noleggio: Tutte le auto devono portare un dispositivo di controllo del controllo della velocità "Reconnaissance Tracker recorder" a bordo per la ricognizione. Il dispositivo sarà fornito da Società RDS in occasione delle Verifiche Amministrative, mercoledì 20 (Facoltativo) o giovedì 21 luglio come da PROGRAMMA di queste RS. Al momento del ritiro dell'attrezzatura verranno addebitati i seguenti canoni di noleggio, non rimborsabili:**

**Euro 200 oltre IVA.**

parere del Direttore di Gara:

**PARERE FAVOREVOLE – VINCOLATO ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLE GARE TITOLATE FIA.**

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta  
**MOTORSPORT**  
**IL DIRIGENTE DSA**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

**L'ORGANIZZATORE** MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 – Cap. 00119 – Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 – 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 – E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), web: [rallydiromacapitale.it](http://rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

**DENOMINAZIONE GARA** 10° RALLY DI ROMA CAPITALE - TROPHY  
**DATA DI SVOLGIMENTO** 22/23/24 LUGLIO 2022 ZONA 7^ (SETTIMAZONA)  
**TIPOLOGIA** Rally Internazionale  
**VALIDITA'** Rally Internazionale non titolato

Si richiede di modificare L' ARTICOLO 3.5 del presente RPG come segue:  
3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**a) RALLY INTERNAZIONALE ABBINATO AL CIAR / ERC (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	635	355
Racing Start Plus	1045	560
N5 Naz. – Trofeo Toyota Yaris GR	1245	660

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **1000 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

per i seguenti motivi:

**LA GARA DEI TROFEI DI MARCA INERENTE IL PRESENTE REGOLAMENTO E' COME NOTO, ABBINATA AL ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY ED AL ROUND DEL FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP CON GLI ADEMPIMENTI DI SICUREZZA PREVISTI PER TALI COMPETIZIONI E CON IL KILOMETRAGGIO DI OLTRE 180 KM DI PROVE SPECIALI SU PIU' GIORNATE.**

parere del Direttore di Gara:

**PARERE FAVOREVOLE – IN CONSIDERAZIONE DELLE ENORMI SPESE ALE QUALI FA' FRONTE L'ORGANIZZATORE ED AI VARI SALIENTI ADEMPIMENTI DI SICUREZZA NECESSARI NELLE COMPETIZIONI TITOLATE FIA ED ACISPORT.**

Firma del Direttore di Gara

  
 International Clerk of the Course  
 Giustina Marotta

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta  
  
 IL DIRIGENTE DSA  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell' Art. 11 del Regolamento di  
 Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

**L'ORGANIZZATORE** MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 – Cap. 00119 – Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 – 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 – E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), web: [rallydiromacapitale.it](http://rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

**DENOMINAZIONE GARA** 10° RALLY DI ROMA CAPITALE - TROPHY  
**DATA DI SVOLGIMENTO** 22/23/24 LUGLIO 2022\_ZONA 7^ (SETTIMA ZONA)  
**TIPOLOGIA** Rally Internazionale  
**VALIDITA'** Rally Internazionale non titolato

Si richiede di modificare L'ARTICOLO 4.6 del presente RPG come segue:  
4.2 Sicurezza dei conduitori

**AGGIUNGERE AL RESTO DELL'ARTICOLO QUANTO SEGUE:**

- Montaggio Dispositivo di Sicurezza Emergenza & Localizzazione (Regolamento Sportivo FIA RR 2022 - Art. 18.2).
- Il Rally Tracking System sarà fornito dal SAS Status Awareness System, tutti i concorrenti devono predisporre le loro auto da rally per il montaggio di un SAS Safety Emergency & Tracking Device. Le istruzioni per l'installazione si trovano nell'appendice 2. Il corretto montaggio e funzionamento dell'attrezzatura sarà verificato durante le verifiche tecniche pre-evento. La Società SAS richiederà a tutti i concorrenti un deposito interamente rimborsabile di € 1200 tramite carta di credito al momento del ritiro del dispositivo.
- Il SAS Safety Emergency & Tracking Device sarà distribuito come previsto dall'Articolo 3 - PROGRAMMA del presente SR e sarà riconsegnato nel Parco Chiuso Finale dove le vetture dovranno essere lasciate aperte allo scopo.
- In caso di ritiro il dispositivo dovrà essere riconsegnato alla Società SAS in Service Park entro e non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della classifica finale.

parere del Direttore di Gara:

**PARERE FAVOREVOLE – ADEMPIMENTO IMPOSTO DA WRC PROMOTER DEL CAMPIONATO EUROPEO RALLY 2022 – NON DIFFERIBILE ED OBBLIGATORIO PER TUTTE LE VETTURE IN GARA.**

Firma del Direttore di Gara



International Clerk of the Course  
Giuseppe Marotta

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA** **MOTORSPORT**  
 Ai sensi dell'Art. 14 del Regolamento Automobilistico  
 Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

**L'ORGANIZZATORE** MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 – Cap. 00119 – Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 – 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 – E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), web: [rallydiromacapitale.it](http://rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

**DENOMINAZIONE GARA** 10° RALLY DI ROMA CAPITALE - TROPHY  
**DATA DI SVOLGIMENTO** 22/23/24 LUGLIO 2022\_ZONA 7^ (SETTIMAZONA)  
**TIPOLOGIA** Rally Internazionale  
**VALIDITA'** Rally Internazionale non titolato

Si richiede di modificare L' ARTICOLO 4.2 del presente RPG come segue:  
per i seguenti motivi:

**4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

**TUTTE LE VETTURE DA GARA DOVRANNO AVERE LE TARGHE IN ORIGINALE ( POSTERIORE COLLOCATA NELLO SPAZIO PORTATARGA DELLA VETTURA ) ANTERIORE DENTRO LA VETTURA – LE AUTO DOVRANNO ESSERE DOTATE ANCHE DI POLIZZA ASSICURATIVA RCT OBBLIGATORIA IN CORSO DI VALIDITA' ED IN EFFICACIA DI COPERTURA. TALE CONTRATTUALIZZAZIONE DI POLIZZA DOVRA' ESSERE ESIBITA IN ORIGINALE ALLE VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA, PENA LA NON AMMISSIONE ALLA COMPETIZIONE.**

**LA GARA DEI TROFEI DI MARCA INERENTE IL PRESENTE REGOLAMENTO E' COME NOTO. ABBINATA AL ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY ED AL ROUND DEL FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP. OVE NEL RPG FIA E' STATO INDICATO TALE OBBLIGO IN QUANTO LA COMPETIZIONE PONE IN USO. TRA L'ALTRO. IL GRANDE RACCORDO ANULARE E L'AUTOSTRADA A1 ROMA/NAPOLI – TALE ADEMPIMENTO E' RICHIESTO DALLE FORZE DI POLIZIA CON ORDINANZA AD HOC.**

parere del Direttore di Gara:

**PARERE FAVOREVOLE – IN RELAZIONE AL RISPETTO DELL'ORDINANZA DELLE FORZE DI POLIZIA.**

Firma del Direttore di Gara



International Clerk of The Course  
Giuseppe Marotta

parere della Commissione:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

**MOTORSPORT**  
IL DIRIGENTE DSA  
Direzione per lo Sport Automobilistico  
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

L'ORGANIZZATORE MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 – Cap. 00119 – Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 – 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 – E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), [web: rallydiromacapitale.it](http://web:rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

DENOMINAZIONE GARA      **10° RALLY DI ROMA CAPITALE - TROPHY**  
DATA DI SVOLGIMENTO      **22/23/24 LUGLIO 2022\_ZONA 7^ (SETTIMAZONA)**  
TIPOLOGIA                      **Rally Internazionale**  
VALIDITA'                        **Rally Internazionale non titolato**

Si richiede di modificare L' ARTICOLO 4.8 del presente RPG come segue:  
per i seguenti motivi:

**4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati**  
Sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

parere del Direttore di Gara:

**PARERE FAVOREVOLE – IN RELAZIONE AGLI PNEUMATICI CONSENTITI A TUTTI GLI ALTRI PARTECIPANTI PREVISTI IN RPG FIA – INOLTRE IL KILOMETRAGGIO DELLE PROVE SPECIALI E' DI OLTRE 180 KM - MOLTO SUPERIORE RISPETTO AGLI ALTRI ROUND DEL CIAR.**

Firma del Direttore di Gara

  
International Clerk of The Course  
Giuseppe Moroni

parere della Commissione:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

 **SPORT**  
Si approva la modifica richiesta  
Direzione per lo Sport Automobilistico  
IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

**L'ORGANIZZATORE** MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n. 388395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 - Cap. 00119 - Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 - 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 - E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), web: [rallydiromacapitale.it](http://rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

**DENOMINAZIONE GARA** 10° RALLY DI ROMA CAPITALE - TROPHY  
**DATA DI SVOLGIMENTO** 22/23/24 LUGLIO 2022 **ZONA** 7^ (SETTIMA ZONA)  
**TIPOLOGIA** Rally Internazionale  
**VALIDITA'** Rally Internazionale non titolato

Si richiede di modificare L' ARTICOLO 5.1 del presente RPG come segue:

**5.1 Parco partenza ed Aree di Attesa:**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture all' Aree di attesa predisposte a:

<b>Area di attesa</b>	<b>Roma Eur - Via dell'Oceano Atlantico</b>	<b>22 LUGLIO 2022</b>	<b>16.00 / 18.00</b>
<b>Uscita Vetture Area di attesa</b>	<b>Roma Eur - Via dell'Oceano Atlantico</b>	<b>22 LUGLIO 2022</b>	<b>Dalle 16.30</b>

Le squadre possono lavorare sulla vettura in quest'area, nessun lavoro è consentito sulla vettura in gara dopo aver lasciato l'area di scarico in Via dell'Oceano Atlantico in qualsiasi momento fino alla partenza individuale per Roma-Castel Sant'Angelo, sede del Cerimoniale Inizio.

<b>Area di Cerimonia di Partenza</b>	<b>Roma - Castel Sant'Angelo</b>	<b>22 LUGLIO 2022</b>	<b>Dalle 18.00</b>
--------------------------------------	----------------------------------	-----------------------	--------------------

Nel Road book è incluso l'itinerario da Roma-Via dell'Oceano Atlantico a Roma-Castel Sant'Angelo Zona Cerimoniale di Partenza. L'orario di partenza individuale da Roma-Via dell'Oceano Atlantico a Roma-Castel Sant'Angelo è a discrezione del concorrente; le vetture devono entrare nell'area di partenza cerimoniale Roma-Castel Sant'Angelo entro le ore 18:45. **Dal momento in cui le vetture arrivano all'area di partenza cerimoniale Roma-Castel Sant'Angelo non saranno consentite riparazioni e/o assistenza.** L'accesso all'area di partenza cerimoniale è limitato all'equipaggio, agli ufficiali di gara ed ai media, in possesso di un pass appropriato.

Partenza cerimoniale-trasferimento vetture Rally da Podio-Partenza cerimoniale a Roma - Viale delle Terme di Traiano in area di attesa prima della Super Prova Speciale 1 " Colosseo" - ( Partenza del Rally - C.O. SSS1 ):

<b>Il Cerimoniale di Partenza avrà luogo venerdì 22 luglio dalle ore 19:00 a Roma-Castel Sant'Angelo.</b>
---

Il trasferimento delle vetture in gara dal Podio-Partenza Cerimoniale fino all'area attesa Roma-Viale delle Terme di Traiano prima della SSS1 (Rally Start - TC SSS) avverrà in gruppo di 15 vetture, scortate dai Motociclisti della Polizia Municipale di Roma Capitale a velocità moderata. Il codice della strada deve essere rispettato per tutta la durata del convoglio. Tutte le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

per i seguenti motivi:

**AL RALLY DI ROMA CAPITALE CIAR/ERC SONO PREVISTE LE AREE DI ATTESA SOPRADESCRITTE CON IL FUNZIONAMENTO CITATO - OVVIO CHE PER LA CONFORMITA' GESTIONALE DELLA MANIFESTAZIONE ABBIAMO DOVUTO PREVEDERE LE MEDESIME PROCEDURE ED AREE DI ATTESA.**

parere del Direttore di Gara:

**PARERE FAVOREVOLE IN RELAZIONE ALLA PROCEDURE ADOTTATE PER LA GARA FIA ERC/CIAR**

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:



Ai sensi dell' Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

L'ORGANIZZATORE MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 – Cap. 00119 – Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 – 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 – E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), [web: rallydiromacapitale.it](http://web:rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

**DENOMINAZIONE GARA**            **10° RALLY DI ROMA CAPITALE - TROPHY**  
**DATA DI SVOLGIMENTO**        **22/23/24 LUGLIO 2022 ZONA 7^ (SETTIMA ZONA)**  
**TIPOLOGIA**                        **Rally Internazionale**  
**VALIDITA'**                         **Rally Internazionale non titolato**

Si richiede di modificare L'ARTICOLO 5.2 e 5.3 del presente RPG come segue:

**5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**Due vetture Toyota partiranno prima delle Vetture dell'European Rally Championship, senza il transito sulla Pedana del Rally. Nella PSS1 la prima Vettura Toyota partirà alle ore 20.02 e la seconda vettura Toyota alle ore 20.05 di Venerdì 22 Luglio 2022.**

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**Nella Prova Speciale identificata quale Power Stage il cronometraggio verrà rilevato al centesimo di secondo.**

**Inizio Rally – C.O.PSS1**

**C.O.Q SS 1 è la Partenza del Rally e la Partenza della Sezione 1 Venerdì 22 Luglio dalle ore 20:01 che si trova in Roma Viale delle Terme di Traiano. Gli equipaggi devono essere pronti davanti al C.O. PSS 1 - 10 minuti prima dell'orario di partenza, salvo diversa istruzione data dai commissari. ( le due vetture Toyota che partiranno per prime almeno 20 minuti prima dell'Orario di partenza previsto ).**

**Sistema di partenza delle prove speciali**

All'inizio di ogni PS verrà visualizzato un Pannello con un sistema elettronico di conto alla rovescia, indicato al secondo, che funzionerà come segue:

- 30 secondi per Partire - zona rossa e luce rossa
- 10 secondi per Partire - 1 segnale acustico (breve) + zona rossa e luce rossa.
- 5 secondi per Partire - 1 segnale acustico (breve) ogni secondo + zona gialla e luce gialla lampeggiante
- Segnale "GO": Luce verde + Segnale acustico di inizio Dopo "GO" Segnale: 20 secondi di partenza libera + zona verde e luce verde.

Il sistema di luci di partenza comprende un orologio sincronizzato con il cronometro ed il dispositivo di rilevamento della linea di partenza (fotobeam) che registrerà le partenze anticipate. La distanza dalla linea di pre-partenza alla linea di partenza è di 50 cm. In caso di mancato funzionamento delle luci, la partenza sarà data manualmente.

**Bandiera Rossa Elettronica:**

I sistemi GPS di localizzazione installati prima del rally avranno la funzione di bandiera rossa elettronica. Le istruzioni operative del GPS saranno pubblicate nella Guida al Rally ed esposti al Briefing di Sicurezza con i conduttori.

**5.3.1- PSS1 "Colosseo" – Procedura e Descrizione**

**La PSS 1 Colosseo sarà composta da:**

Un tratto di partenza di 0.08 km; un tratto di 0.93 km da percorrere una volta, più metà dello stesso giro per una distanza totale di 1.40 un tratto di arrivo di 0.30 km, l'intera Prova consiste in una lunghezza complessiva di 1.70 km.

L'itinerario della PSS 1 Colosseo è descritto nel Road book e nella cartina allegata al Road Book medesimo.

La PSS 1 Colosseo si correrà secondo il regolamento della PSS1 e conterà ai fini dei risultati finali. Un'auto alla volta inizierà la Prova. Le vetture prenderanno il via con intervallo di 2 minuti. Gli equipaggi seguiranno il percorso della PSS1 e si ricorda di rispettare le istruzioni dei Marshal.

Dopo la PSS1 Colosseo i conduttori debbono riportare le loro auto a Fuggi C.O.PSS1A, seguendo il Road book.

**PSS1 Colosseo Start Procedure**

Alla partenza della PSS 1 sarà collocata un'apparecchiatura elettronica di partenza collegata ad una fotocellula per il rilevamento della falsa partenza. La fotocellula sarà posizionata 50 cm dopo la linea di partenza. Considerando che la tappa consiste in quasi 2 giri dello stesso tracciato e che ogni vettura passerà molto vicino alla linea di partenza al secondo giro, per motivi di sicurezza il semaforo verde per la partenza della tappa potrebbe essere dato a ciascun pilota ad una frazione del minuto di partenza.

**La procedura di partenza consiste in:**

- Un conto alla rovescia di 30 secondi
- secondi prima dell'inizio una luce arancione si accende ogni secondo.
- Al secondo 0 si accende la spia VERDE con la scritta GO.
- Esecuzione di PSS 1.
- Se lo svolgimento della PSS 1 viene interrotta, ciò sarà segnalato ai piloti da bandiera rossa. Quando verrà mostrata la bandiera rossa il pilota dovrà ridurre immediatamente la velocità, confermare seguendo la procedura sul display di tracciamento e seguire le istruzioni dei Commissari di Gara. Il mancato rispetto di tale norma comporterà una sanzione a discrezione dei Commissari Sportivi.
- Se la PSS 1 viene interrotta o sospesa per qualsiasi motivo, ai conduttori gli verrà attribuito il Tempo Imposto.



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

**L'ORGANIZZATORE** MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede Via Charles Lenormant, 154/156 – Cap. 00119 – Roma - Ostia Antica (RM) - Tel: 065218732 – 0652311718 - FAX 065271647 - Gsm 3356288332 – E-Mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it), [web: rallydiromacapitale.it](http://web:rallydiromacapitale.it), indice ed organizza,

**Tempo massimo consentito per PSS 1**

Il tempo massimo per completare la PSS1 è di 4 minuti. L'equipaggio che non riuscirà a completare la PSS 1 entro questo tempo massimo sarà considerato ritirato con la possibilità di riprendere il rally con la Procedura del Super Rally.. Se un'auto si ferma nella PSS 1, verrà immediatamente rimossa, trasportata o spinta nel tratto stradale dopo il Controllo STOP. Qualsiasi vettura che non riuscirà a completare la PSS1 sarà penalizzata secondo quanto previsto dalla NG Rally 2022, a meno che il concorrente non comunichi all'Organizzatore la propria intenzione di non ripartire.

**Rispetto del percorso corretto per la PSS 1**

Ad ogni equipaggio che non rispetterà il percorso previsto durante la PSS 1 sarà assegnato un tempo di tappa di 4 minuti.

per i seguenti motivi:

**NECESSARIA ED INDISPENSABILE IN RELAZIONE ALLA PROCEDURE ADOTTATE PER LA GARA FIA ERC/CIAR - RELATIVE SIA ALLE PROCEDURE DI START – SIA PER LA NECESSARIA DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO DELLA SUPERPROVA SPECIALE 1 “ COLOSSEO “ – SIA PER IL FUNZIONAMENTO DELLE BANDIERE ELETTRONICHE ALL'INTERNO DELLA VETTURA DA GARA,**

parere del Direttore di Gara:

**PARERE FAVOREVOLE: NECESSARIA ED INDISPENSABILE IN RELAZIONE ALLA PROCEDURE ADOTTATE PER LA GARA FIA ERC/CIAR - RELATIVE SIA ALLE PROCEDURE DI START – SIA PER LA NECESSARIA DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO DELLA SUPERPROVA SPECIALE 1 “ COLOSSEO “ – SIA PER IL FUNZIONAMENTO DELLE BANDIERE ELETTRONICHE ALL'INTERNO DELLA VETTURA DA GARA.**

Firma del Direttore di Gara

  
International Clerk of The Course  
Giuseppe Marotta

parere della Commissione:

[ ]  
[ ]

Si approva la modifica richiesta  
 **SPORT**  
DIRIGENTE DSA Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

### RALLY DI ROMA CAPITALE 2022

Shakedown								Friday 22nd July 2022
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
RZ SD	Fiuggi - Refuel							
	Shakedown Start							11:30
SD	<b>Fumone - SHAKEDOWN</b>	<b>4,02</b>						
<b>SHAKEDOWN CLOSES AT 13:30</b>								
V3.2 - 28.06.2022								Sunrise: Fiuggi 05:52 Sunset: Fiuggi 20:34

### RALLY DI ROMA CAPITALE 2022

Start (Ceremonial Start) / Section 1								Friday 22nd July 2022				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due					
	Roma Castel Sant'Angelo - <i>Ceremonial Start and Roma Parade</i>							19:00				
SSS	Rally Start - Via delle Terme di Traiano						20:01					
SSS 1	<b>Colosseo ACI Roma</b>	<b>1,70</b>			<b>00:07</b>		<b>20:08</b>					
RZ 1	Fiuggi - Refuel											
	Distance to next refuel	(0,00)	(56,34)	(56,34)								
1A	Fiuggi - Parc Fermè IN		94,86	96,56	02:30	38,6	22:38					
V3.2 - 28.06.2022								Friday Totals	1,70	94,86	96,56	Sunrise: Fiuggi 05:52 Sunset: Roma 20:35



## RALLY DI ROMA CAPITALE 2022

Re-Start (Sections 2&3)		Saturday 23rd July 2022					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
1B	Parc Fermé OUT						07:00
1C	Service IN		0,64	0,64	00:05	7,7	07:05
A	Fiuggi - SERVICE	(1,70)	(95,50)	(97,20)	0:15+8'		
1D	Fiuggi - Service OUT						07:28
RZ	Ceprano - Refuel						
2	Distance to next refuel	(34,53)	(64,95)	(99,48)			
2	Roccasecca		73,90	73,90	01:39	44,8	09:07
SS 2	Roccasecca - Colle S. Magno 1	5,45			00:03		09:10
3	Santopadre		30,53	35,98	00:52	41,5	10:02
SS3	Santopadre - Fontana Liri 1	29,08			00:03		10:05
RZ	Ceprano - Refuel						
3	Distance to next refuel	(11,85)	(129,99)	(141,84)			
4	Guarcino		61,63	90,71	01:52	48,6	11:57
SS 4	Guarcino - Altipiani 1	11,75			00:03		12:00
4A	Regroup & Technical Zone IN		27,75	39,50	00:55	43,1	12:55
	Fiuggi - REGROUP & TECHNICAL ZONE				00:25		
4B	Regroup & Tecnical Zone OUT						13:20
4C	Service IN		0,64	0,64	00:10	3,8	13:30
B	Fiuggi - SERVICE	(46,28)	(194,45)	(240,73)	0:30+8'		
4D	Fiuggi - Service OUT						14:08
RZ	Ceprano - Refuel						
4	Distance to next refuel	(34,53)	(64,95)	(99,48)			
5	Roccasecca		73,90	73,90	01:39	44,8	15:47
SS 5	Roccasecca - Colle S. Magno 2	5,45			00:03		15:50
6	Santopadre		30,53	35,98	00:52	44,5	16:42
SS 6	Santopadre - Fontana Liri 2	29,08			00:03		16:45
RZ	Ceprano - Refuel						
5	Distance to next refuel	(11,85)	(79,00)	(90,85)			
7	Guarcino		61,63	90,71	01:52	48,6	18:37
SS 7	Guarcino - Altipiani 2	11,75			00:03		18:40
7A	Parc Ferme & Technical Zone IN		27,75	39,50	00:55	43,1	19:35
	Fiuggi - TECHNICAL ZONE & PARC FERMÉ			min	10'		
7B	Parc Ferme' OUT - Flexi Service IN						
C	Fiuggi - FLEXI SERVICE	(46,28)	(193,81)	(240,09)	0:45+8'		
7C	Fiuggi - Flexi Service OUT - Parc Ferme' IN						
All cars must be returned to Parc Fermé no later than							23:00

V3.2 - 28.06.2022

Saturday totals

92,56

388,26

480,82

Sunrise: Fiuggi 05:52

Sunset Fiuggi 20:32



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Section

Section 2

Section 3

## RALLY DI ROMA CAPITALE 2022

Re-Start (Sections 4,5&6)							Sunday 24th July 2022	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
7D	Parc Fermé OUT						07:15	
7E	Service IN		1,23	1,23	00:05	14,8	07:20	
<b>D</b>	<b>Fiuggi - SERVICE</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(1,23)</b>	<b>(1,23)</b>	<b>0:15+8'</b>			
7F	Service OUT						07:43	
<b>RZ</b>	<b>Fiuggi - Refuel</b>							
<b>6</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(46,36)</b>	<b>(86,81)</b>	<b>(133,17)</b>				
8	Cappuccini		7,59	7,59	00:22	20,7	08:05	
<b>SS 8</b>	<b>Fiuggi 1</b>	<b>6,72</b>			<b>00:03</b>		<b>08:08</b>	
9	Cave		31,78	38,50	00:52	44,4	09:00	
<b>SS 9</b>	<b>Rocca di Cave - Subiaco 1</b>	<b>32,30</b>			<b>00:03</b>		<b>09:03</b>	
10	Affile		10,92	43,22	01:00	43,2	10:03	
<b>SS 10</b>	<b>Affile - Bellegra 1</b>	<b>7,34</b>			<b>00:03</b>		<b>10:06</b>	
10A	Regroup & Technical Zone IN		35,29	42,63	00:58	44,1	11:04	
	<b>Fiuggi - REGROUP &amp; TECHNICAL ZONE</b>				00:30			
10B	Regroup & Technical Zone OUT						11:34	
10C	Service IN		1,23	1,23	00:10	7,4	11:44	
<b>E</b>	<b>Fiuggi - SERVICE</b>	<b>(46,36)</b>	<b>(86,81)</b>	<b>(133,17)</b>	<b>0:30+8</b>			
10D	Service OUT						12:22	
<b>RZ</b>	<b>Fiuggi - Refuel</b>							
<b>7</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(39,64)</b>	<b>(77,52)</b>	<b>(117,16)</b>				
11	Cave		33,92	33,92	00:50	40,7	13:12	
<b>SS 11</b>	<b>Rocca di Cave - Subiaco 2</b>	<b>32,30</b>			<b>00:03</b>		<b>13:15</b>	
12	Affile		10,92	43,22	01:00	43,2	14:15	
<b>SS 12</b>	<b>Affile - Bellegra 2</b>	<b>7,34</b>			<b>00:03</b>		<b>14:18</b>	
<b>RZ</b>	<b>Fiuggi - Refuel</b>							
<b>8</b>	<b>Distance to Parc Ferme</b>	<b>(6,72)</b>	<b>(33,20)</b>	<b>(39,92)</b>				
12A	Regroup IN		35,61	42,95	00:56	46,0	15:14	
	<b>Fiuggi - REGROUP</b>				00:40			
12B	Regroup OUT						15:54	
13	Cappuccini		3,27	3,27	00:11	17,8	16:05	
<b>SS 13</b>	<b>Monster Energy Power Stage Fiuggi</b>	<b>6,72</b>			<b>00:03</b>		<b>16:08</b>	
13A	Fiuggi - Finish - Holding IN		28,27	34,99	00:52	40,4	17:00	

Section

Section 4

Section 5

Section 6

V3.2 - 28.06.2022

Sunday totals	92,72	200,03	292,75
---------------	-------	--------	--------

Sunrise: Fiuggi 05:53  
Sunset Fiuggi 20:34

Day	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS
Friday - Section 1	1	1,70	94,86	96,56	1,8%
Saturday - Sections 2&3	6	92,56	388,26	480,82	19,3%
Sunday - Sections 4,5&6	6	92,72	200,03	292,75	31,7%



TOTALS OF THE RALLY	13	186,98	683,15	870,13	21,5%
---------------------	----	--------	--------	--------	-------



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	<b>10° RALLY DI ROMA CAPITALE 2022 – FIA / ACISPORT</b> <b>10° RALLY DI ROMA CAPITALE 2022 – TROPHY - ACISPORT</b>
--------------------	---

Data	<b>21/22/23/24 LUGLIO 2022</b>
------	--------------------------------

Settore gara (es.: rally)	<b>RALLY INTERNAZIONALE</b>	Tipologia gara	<b>RALLY INTERNAZIONALE TITOLATO FIA / ACISPORT</b>
------------------------------	-----------------------------	----------------	---

ID gara	<b>20709</b>	Validità	<b>FIA CAMPIONATO EUROPEO RALLY ACISPORT CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY REGOLAMENTO PARTICOLARE FIA TROFEI DI MARCA E VARIE CON RPG INTERNAZIONALE ACISPORT</b>
---------	--------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>RH/67/2022</b>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>14/7/2022</b>
---	-------------------	---	------------------

Luogo di svolgimento	<b>ROMA - PROVINCIA DI ROMA – FROSINONE – PROVINCIA DI FROSINONE</b>
----------------------	--

Organizzatore	<b>MOTORSPORT ITALIA SpA</b>	Lic. n°	<b>N° 363395 – INTERNAZIONALE DI GRADO A</b>
---------------	------------------------------	---------	--

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.



La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

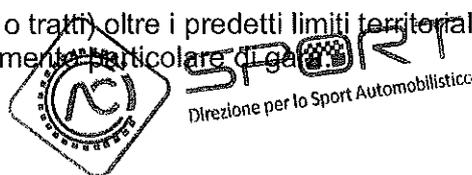
La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.



#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

### 10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

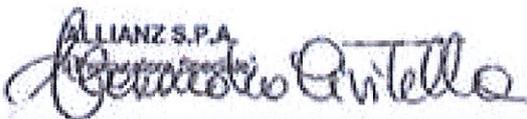
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

### 11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
 Il Presidente dell'FAO

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Timbro e firma leggibile  
 del Legale Rappresentante  
**MOTORSPORT ITALIA Spa**  
**L' Amministratore e Presidente C.O.**  
**Francesca Pagliuca**

MotoSport Italia S.p.A.  
 Viale Charles Lenormand 156  
 00119 Roma  
 P.I./C.F. 11265281003  


**Roma li 10 Giugno 2022**  
 (luogo e data)



**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico