

di Luca Bartolini

**R**aggiungere un equilibrio perfetto tra pilota, vettura, pneumatici, e tramutare il tutto in un modo perentorio di imporre il proprio ritmo in ogni gara, ottenendo una serie di vittorie che, a tre gare dal termine del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, consegnano già ad Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla Citroën C3 il titolo 2023. Facile, troppo facile? No, tutt'altro, come dimostrano ulteriormente dal risultato del quinto anno del Fia European Rally Championship.

**Mattéo** il campione di Varese, ha preso infatti letteralmente a schiaffi tutti i migliori iscritti alla serie continentale, piloti di assoluto valore e con lunghe carriere internazionali alle spalle, gente come il neozelandese Hayden Paddon, sulla Hyundai i20 condivisa assieme a John Kennard, per anni pilota ufficiale nel Mondiale sempre con la casa coreana. Il tutto a certifica-

**I tricolori e la Citroën C3 si confermano con tre gare di anticipo**

re che ormai si deve parlare in via definitiva di un fenomeno e di un campione vero, capace di prestazioni straordinarie proprio come quella realizzata nel rally capitolino, nel quale Crugnola, in testa fin dalla spettacolare prova a tempo corsa all'ombra del Colosseo, ha proseguito sempre all'attacco realizzando il miglior tempo in tutti i tratti cronometrati della prima tappa. Cogliendo fra l'altro anche qualche importante successo parziale come il miglior tempo nella prova più lunga della seconda tappa, quella di Santopadre, per poi alzare un po' il piede proprio in vista del traguardo, dove ha chiuso con un vantaggio di oltre 23 secondi.

**Che duello** Grande prova di Crugnola, quindi, ma presazionato di qualità anche di altri piloti italiani con Giandomenico Bas-

# Grugnola-Ometto show Pokerissimo a Roma e titolo già assicurato



centi - a due prove dal termine erano divisi solamente da un decimo - e si è risolta quando il francese ha forato perdendo terreno e scivolando al settimo posto. Alle spalle dei due italiani si è poi classificato Hayden Paddon con John Kennard, sulla Hyundai i20, dopo questo risultato ancora più leader solitario dell'Europeo. Proprio due fortune ed entrambe sulla prova di

Santopadre hanno ritacciato indietro due italiani rivelatisi straordinariamente efficaci in questa gara: il ventitreenne Andrea Mabbellini navigato da Virginia Lenzi, e Simone Campedelli con Tania Canton, entrambi su Skoda Fabia.

**RISULTATI**

**Tra Bottarelli e Ferrarotti lotta ravvicinata**

● **RALLY ROMA CAPITALE:** 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3) in 1h52'35"783; 2. Basso-Grimali (Skoda Fabia RS) a 25'082; 3. Paddon-Lienera (Hyundai i20 N) a 53'767; 4. Lienera-Ferrandaz (Skoda Fabia RS) a 1h54'503; 5. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia EVO) a 2h04'146; 6. Vajner-Winter (Skoda Fabia RS) a 2h06'708;

7. Cosmus-Bari (Skoda Fabia EVO) a 2h12'323; 8. Bonato-Boulloud (Citroën C3) a 2h27'522; 9. Grzyb-Wrobel (Skoda Fabia EVO) a 2h13'400; 10. Marré-Buacha (Skoda Fabia EVO) a 3h47'072.  
● **CIR SPARCO:** 1. Crugnola 141; 2. Basso 62; 3. Andolfi 61; 4. De Tommaso 58; 5. Avbelj 34; 6.

Bottarelli e Ferrarotti 27; 8. Scatolon 14,5; 9. Aragno 7,5; 10. Ruote 6,5.  
● **PROMOZIONE:** 1. Bottarelli 66; 2. Ferrarotti 65,5; 3. Avbelj 62; 4. Mazzocchi 56; 5. Scatolon 36; 6. Ruote 32; 7. Aragno 26.  
● **CIR DUE RUOTE MOTICIC:** 1. Pisani 91,5; 2. Perra 61; 3. Cambiaghi

39,5; 4. Lucchesi 33; 5. Coigni 28,5.  
● **CIAI JUNIOR:** 1. Pesavento, Pederzani 54; 3. Scannella 41,5; 4. Iani 39; 5. Dei Cei 32; 6. Nerobutto 27,5; 7. Doreto 26; 8. Zehn 10.  
● **CALENDARIO CIR SPARCO:** 8-9 settembre 1800 Miglia; 29-30 settembre Saliremo; 13 dicembre Monza (Coef. 1,5)



**Con Avbelj-Andrejka è sempre spettacolo**

● (g.r.) Bostjan Avbelj (nella foto) in doppietta nel Campionato Italiano Rally Promozione e si lancia verso le prime posizioni. Lo stovieno con licenza italiana, impendibile per i rivali sui tornanti, ottiene un sottomano 5 posto assoluto sgomitando tra le stive europee, risultato che gli consente di vincere in coppia con Damjan Andrejka la speciale classifica. Un abisso li separa accumulato alla buiarda di scacchi, 2:34 - su Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi, secondi al arrivo, a loro volta più opidi sulle selci strade del frustante di 22:1 rispetto a Luca Bottarelli e Massimiliano Basi. Il podio del CIRP è totalmente composto da Skoda Fabia.



**CIAI DUE RUOTE MOTICIC**

**Pisani corona il sogno En plein e campionato**

● (g.r.) Giandomenico Pisani (nella foto) proclamato re del CIAI Due Ruote Moticic. Il pilota pierrasantino torna dall'Urbe con la corona del trionfo, dopo aver vinto il titolo in sole 5 gare, dominando in ogni angolo dello Stivale su asfalto e su terra. La marcia vittoriosa iniziata a marzo sulle strade del Ciocco è stata inarrestabile, con la vittoria a Roma che è la prova di forza di una stagione perfetta. Sugli asfaldi della Capitale, Pisani, su una Peugeot 208 di Jolly Racing Team calzata Michelin e pilotato da Simone Brocchi, ha piegato la resistenza di Fabio Fattina e Gabriele Zanini, secondi a 52". Chiude il podio Nicola Cazzato in coppia con Sergio Raccusa.



**Junior**

## Primo acuto di Pederzani tra i giovani di AGI Team Italia

Premiata la continuità del pilota varesino, Scannella deve arrendersi in classifica raggiunto Pesavento

di **Daniello De Bonis**

**R**ocambolesca più che mai la sfida di Roma, anche e soprattutto per il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior, i 10 equipaggi firmati AGI Team Italia hanno risposto all'appello della Capitale per il terzo confronto stagionale, dopo gli sberleffi del San Marino e gli asfalti dell'apertura alla Targa Florio. Stavolta l'andamento è stato diverso rispetto al passato, decisamente più combattuto



**Grinta** Riccardo Pederzani ed Edoardo Brovelli sulla Renault Clio Rally5

lo sso ma si è messo in proprio già dalla mattina del sabato, quando ha guadagnato il vertice per la prima volta.

**Gomme decisive** Poi è rimasto lontano dai problemi e ha mantenuto il passo per aggiudicarsi il duello con Salvatore Scannella e Francesco Gallo, secondi al traguardo per 18"2. Il duo siciliano è stato subito protagonista del primo scatto con la vittoria nella Power Stage iniziale, poi ha ceduto il passo nella fase calda, quando è andato in difficoltà nella gestione degli pneumatici, quindi si è acccontentato alla fine della piazza d'onore. A completare il podio di Piuggi ci hanno pensato Fran-

cisco Dei Cei e Nicola Lazzarini, più staccati, essendo finiti a 53" dalla vetta. Si tratta del primo podio in carriera per il ragazzo casertano, che dimostra così una grande crescita in questo primo scorcio stagionale.

**Appalati** Protagonista tra gli Junior anche stavolta il vicentino Davide Pesavento con Marco Frigo, sempre tra i più veloci ma limitati da una feratuna nel finale. Dopo la tappa di Roma, Pederzani si è appollato a Pesavento in testa alla classifica del campionato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

