

Gas geben, erhalten die drei Schmelzen zusätzliche WM-Punkte – dem Sieger dieser Weltmeisterschaften. Seinen Teil zur Dramaturgie der Prüfung wiken drei Zähler, dem Drittplatzierten noch einer. Anders als bei allen WP zuvor gehen die zwölf bestplatzierten Piloten ein weiteres Detail bei der Startkonformation um: Umkehrer-Abfolge.

Autobros – Rallyros CZ
Pravidelná příloha magazínu RALLY

Barum Czech Rally Zlín
Barumka korunovala mistry

Hayden Paddon – John Kennard
Prohlášení na Barum Czech Rally

Pozvánky na rally
INVELT Rally Pacejov, Futures Comproduct Rally Morava

RALLY

Specializovaný motoristický magazín



Adam Březík: Barumka nám vyšla téměř dokonale

Za nejlepší ve své dosavadní kariéře považuje Adam Březík nedávný výsledek na Barum Czech Rally. Na zlínském závodě obsadil čtvrté místo v evropské klasifikaci, v českém šampionátu skončil třetí. Nejblíže starty Adama Březíka s Ondřejem Krajčou jsou aktuálně v řešení. Vyjde posádek Samohyl ŠKODA Teamu start v Pačejově i na světové Central European Rally se startem v Praze?

● Star Historic Rally ● Rally Vyškov ● Rally Železné hory ● SK: Rajd Rzeszowski ● ERC: Rally di Roma Capitale



Secto Rally Finland 2023 Evans využil finská zaváhání

Podruhé v kariéře dokázal Ekin Evans se Scottem Martinem zvítězit v jednom z nejprestižnějších závodů ve světovém šampionátu Finské rally. Dopomohly mu k tomu haviřské finských jezdců Rovampery a Lappino, stejně jako jeho excelentní výkon v průběhu sobotní etapy.



07 ZÁŘÍ 2023
ROČNÍK XXIV. | www.diliron.cz

SAMOHYL MOTOR SKODA DELIMAX **dobré obaly.cz**

Cena: 85 Kč
3,80 €
07
9 771212 983009

ITALOVÉ SAMI SOBĚ

TEXT Zdeněk Weiser – FOTO Vandraq studio - Ondřej Beneda, ACI Sport, @World/Rec Bull Content Pool

Doba, kdy mezinárodní rally vládli Italové je už dávno pryč, ale na domácí půdě se s italskými špičkovými jezdci stále musí počítat. Znovu to potvrdila Rally di Roma Capitale, kde kraloval Andrea Crugnola s Citroënem C3 Rally2. Hostující evropskou špičku v čele s Paddonem pokoril i nestárnoucí Giandomenico Basso. Výborný výkon předvedl v okolí italské metropole už tradičně Filip Mareš, ale v závěru klesl po defektu pneumatiky na desáté místo.

CRUGNOLA JE LETOS VE FORMĚ

Tridílný asfaltový závěr mistrovství Evropy zahájila tři týdny před Banumkou soutěž v historických kulisách Říma. Rally di Roma Capitale byla součástí evropského turné teprve poštěstě, ale všichni už věděli, že je čekají rozpálené specifické asfalty, typický italský chaos a pekelné rychlá domácí konkurence. Jména jako Basso, Crugnola, De Tommaso, Campedelli nebo Andolfi napovídala, že evropské body budou na Apeninském poloostrově hodně drahé. Potvrdila to už pátá speciálka ve stínu prosulého Kolossea, kde se mezi osm nejrychlejších dokázal prosadit jen jediný zahraniční jezdec. Byl jím Rus Alexej Lukjaňuk, který se na soutěžní tratě vrátil po téměř dvouleté přestávce s novou Fabii RS Rally2 týmu Orsák Rallysport.

Do čela šel okamžitě dvojnásobný italský mistr Andrea Crugnola, který letos se svou „cetrojku“ ovládl všechny čtyři dosavadní soutěže prestižního italského šampionátu. 34letý jezdec byl nejrychlejší nejen v prologu, ale i ve všech měřených úsecích sobotní etapy a nasrádal si na své konto 20 věrné k dobru. „Už jsem tady vedl dvakrát, ale vyhrát se mi v Římě zatím nepodařilo,“ mírnil optimismus Crugnola. „Navíc musím myslet nejen na vítězství, ale i na body do národního mistrovství.“ Měl tím na mysli především svého hlavního soupeře v boji o titul. Giandomenico Basso, který soutěž dvakrát vyhrál, si držel druhou příčku před dotírajícím Francouzem Bonatem. Na skvělé čtvrté místo se na konci první etapy probjoval náš Filip Mareš, kterému místní asfalty sedí. Potvrdil to čtvrtým nejrychlejším časem na nejdelším úseku Roca di Cave, který mělí účtyhodných 32,3 kilometrů. V těsném sledu za ním však v rozmezí pouhých 2 sekund následovali Campedelli, Paddon a vítěz kvalifikace Mabellini. Bylo jasné, že v neděli čeká 31letého českého reprezentanta těžká bitva.

Špička nasadila obrovské tempo a řada jezdců hlásila menší či větší problémy. Bonato a Paddon ztratili pár vteřin s poškozenou pravou zadní gumou na RZ 6, Mabellini přiznal kontakt se svodivdy a Campedelli dělal hodiny. Simon Wagner se potýkal s nefunkčním posilovačem řízení, Miklós Csomós, kterému na opravu vozu po těžké havárii na Kanárských ostrovech přispělo 900 fanoušků, prorazil pneumatiku (všichni Škoda). Podobný problém

postihl i dvojnásobného mistra Evropy Lukjaňuka, který musel měnit kolo. Mnohem hůř dopadl vítěz dvou šotolinových soutěží Martins Sessks, který ještě mohl ohrozit Paddonovu cestu za evropským titulem. Lotyšský mladík si s asfaltem moc netyká a ve snaze stačit nejrychlejšímu skončil s červeno-bílou Fabii RS Rally2 po kontaktu s obrubníkem na čtvrté vložce na sřese. Po havárii na úvodním pátém prologu byl mimo hru i loňský vítěz Damiano De Tommaso (Fabia Rally2 evo).

VÝSLEDKY OVLIVNILY DEFEKTY

V neděli se posádky vydaly na jihovýchod od Fuggi a kvalitním asfalt vystrídaly úseky s horším povrchem. Začalo se mnohem více „katovat“, čímž výrazně vzrostlo nebezpečí defektů pneumatik. Suverénní lídr soutěže Andrea Crugnola mohl zvolnit a dovolil soupeřům připsat si pár dílčích vítězství na rychlostních zkouškách. Nadále si udržoval zhruba 20sekundový náskok a tentokrát už doťáhl své tažení do vítězného konce. Páté prvenství v řadě za sebou v rámci seriálu CIRA zároveň znamenalo, že se stal předčasně potřetí mistrem Itálie. Značka Citroën dokonce mohl pomyšlet na „double“, protože francouzský multisampion Yoann Bonato neustále útočil na stříbrnou medaili. Dramatický soubor Basso vs. Bonato, které po RZ 11 dělila jediná desetina sekundy, ukončila předposlední vložka. Francouz byl jedním z řady nešťastníků, které postihl defekt pneumatiky, a po výměně kola klesl na sedmou příčku. 49letý dvojnásobný mistr Evropy Basso si s Fabii RS Rally2 dojel pro stříbro, Paddonovi s Hyundaiem N i20 Rally2 italské stáje BRC nakonec spadla do klína bronzová medaile. Největší radost z toho měl výrobce pneumatik Pirelli, který obouval všechny jezdce na stupních vítězů (pneu P Zero RA5A).

Na RZ 12 Santopadre bude ve zlém vzpomínat nejen Bonato, ale i další přední jezdci Andolfi (havárie), Battistoli, Campedelli, Mabellini, Tempestini a bohužel i Mareš. Český jezdec sice skvělou bramborovou příčku ráno ztratil, ale průběžné sedmé místo také nebylo k zahození. Navíc měl 17sekundový náskok před úřadujícím mistrem Evropy Efrémem Lliarenou, který nakonec skončil

TI. RALLY DI ROMA CAPITALE

Fuggi, I

28. – 30. 7. 2023

6. souřadě mistrovství Evropy ERC

5. souřadě mistrovství Itálie

Trat 786,7 km

13 RZ (1 693,5 km)

91 posádek na startu

69 v cíli

VÝZOVÉ RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK

Crugnola 8, Paddon 2, Bonato, Campedelli a Mabellini 1

VEDOUČI POSTAVENÍ

RZ 1–13 Crugnola

TI. RALLY DI ROMA CAPITALE

	1. Crugnola – Omatio	1:52:35,2
2.	Basso – Granal	+ 2:31
3.	Paddon – Kennard	+ 5:38
4.	Lliarena – Fernández	+ 1:54,5
5.	Avbelj – Andrejka	+ 2:04,1
6.	S. Wagner – Winter	+ 2:16,2
7.	Bonato – Boudlourd	+ 2:17,4
8.	Csomós – Bérin	+ 2:17,4
9.	Grzyb – Wróbel	+ 2:18,4
10.	Mareš – Buchta	+ 3:47,1

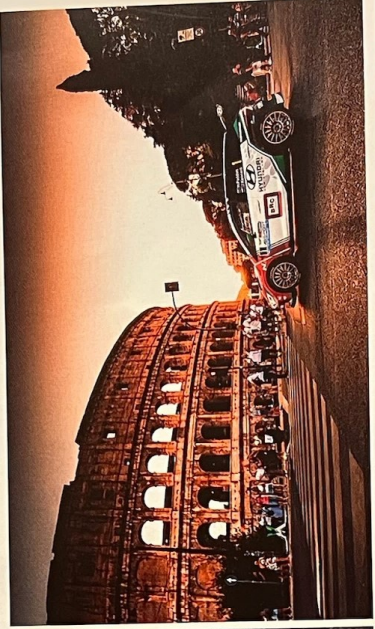


čtvrtý. Proražená pneumatika a 2,5minutová ztráta však znamenala pád na konec první desítky. „Umístil se v takové konkurenci do desátého místa má rozhodně svou hodnotu,“ prohlásil v cíli Mareš. „Teď ale převládají smíšené pocity, protože jsme měli tempo na TOP 5 a místo toho si z Říma odvážíme desátou příčku. Ale i to k rally patří a musíme si z toho odnést pro příště poučení.“

Z výsledkového zeměřeni těžil nejen Španěl Lliarena, který poškodil na RZ 10 chladicí, ale i v ERC neregistrovaný Slovinec Boštjan Avbelj, Wagner, Csomós a Grzyb. Mathieu Franceschiho zradilo u zbrusu nové Škody Fabie RS Rally2 palivové čerpadlo. Mikko Heikkilä, který rovněž premiérově startoval s nejnovějším modelem fabie, havaroval. Finský talent Joona Lauri dojel až na 18. místě za vítězem ERC3 Armstrongem. Nepovedl se ani návrat populárního „Lucase“ Lukjaňuka, který po dalším defektu uzavíral první třítítku. 📍

RALLY DI ROMA CAPITALE / II. STÁPA

	1. Crugnola	1:01:31,8	2. Basso	+ 20,2	3. Bonato	+ 23,7	4. Mareš	+ 54,4	5. Campedelli	+ 55,7
RZ 7	6. Paddon	+ 56,1	7. Mabellini	+ 56,6	8. Lliarena	+ 1:07,2	9. Grzyb	+ 1:25,6	10. Heikkilä	+ 1:30,4
	11. M. Franceschi	+ 1:32,8	12. Wagner	+ 1:33,9	13. Avbelj	+ 1:34,5	14. Battistoli	+ 1:42,4	15. Tempestini	+ 1:46,2



ŠVONDA: Andreucci – Briani > Daprá > Giglielmetti

RALLY DI ROMA CAPITALE / ERC3

1.	Armstrong – Fair	GB – Ford Fiesta Rally3	+5:40.1
2.	Andreucci – Briani	I – Renault Clio Rally3	+3:51.8



ERC3

Mizerně obsazená kategorie ERC3 nepřekročila svůj stín ani na Apeninském poloostrově, ale suverénní Jon Armstrong měl konečně zdatného soupeře. Legendární Paolo Andreucci je v Itálii pojmem, ale jeho premiéra za volantem nového Renaultu Clio Rally3 měla jednu podstatnou vadu: Pneumatiky MRF, které v rozměru 17" nejsou zdaleka tak kvalitní jako gumy pro speciály Rally2. 58letý domácí multišampion nedokázal Armstronga porazit ani na jednom měřeném úseku a v cíli na něj ztrácel téměř čtyři minuty. Britský jezdec za volantem Fiesty Rally3 evo z polského M-Sportu vyhrál letos už popáté a definitivně si upevnil titul mistra ERC3. 🏆

ERC4 / ERC Junior

Evropsí junioři absolvovali v okolí Říma svoji první asfaltovou soutěž a už před startem bylo jasné, že severští mladíci tentokrát nebudou hrát první housle. Výhodu domácího prostředí chtěl využít Roberto Dapra, ale jeho plány narušila havarie při předstartovním testu. Favorizovaný Ital nastupoval do soutěže s bolestí zad, ale přesto se hned na druhé vložce ujal vedení a už před sebe nikoho nepustil. Na druhé příčce se zabydlel další

kandidát na titul Norbert Maior s dalším Peugeotem 208 Rally4, ale v neděli ho o střibnou příčku připravil Timo Schulz s konkurenčním Opelem Corsa Rally4. Litr seriálu Ole Nore se zpočátku pokoušel držet krok se soupeři odkojenými asfaltovými tratěmi, ale brzy pochopil, že na stupně vítězů nedosáhne. Bramborová medaile však není špatná a udržela ho ve vedení tabulky. Rozhodně se ukázal v mnohem lepším světle než další skandinávští jezdci Hansen a Johansson, kteří stálii sotva na první desítku. Ostře sledovaný Max McRae se blyskl vítězstvím na úvodní

vložce kolem Kolosseu, ale na klasických asfaltových vložkách zajžděl podle očekávání nevyrazně časy. Za zmínku stojí šesté místo 19letého Slovincine Marka Škulja, který startoval na soutěži ERC poprvé. 🏆

RALLY DI ROMA CAPITALE / ERC4 + JUNIOR

1.	Daprá – Giglielmetti	I – Peugeot 208 Rally4	2:02:7.8
2.	Schulz – Wenzel	D – Opel Corsa Rally4	+0:2
3.	N. Maior – F. Maior	RO – Peugeot 208 Rally4	+0:9
4.	Nore – Ellertsen	N – Renault Clio Rally4	+1:33.2
5.	Zanin – Pizzol	I – Peugeot 208 Rally4	+2:19.3
6.	Škulj – Šumer	SLO – Opel Corsa Rally4	+2:41.1
7.	Zeiringer – Letz	A – Opel Corsa Rally4	+2:54.5
8.	M. McRae – Kierans	AUS/IRL – Peugeot 208 Rally4	+4:18.6

